

**REGULAMIN OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
WRAZ Z OPISEM OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ
(SIEĆ TRAKCYJNA WRAZ Z KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI)**

PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Spis treści:

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Wprowadzenie	3
1.2. Podstawa prawna oraz podstawowe definicje	3
1.3. Obowiązki i publikacja regulaminu	4
1.4. Dane korespondencyjne i najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektów infrastruktury usługowej	4
2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	4
2.1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej – sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi	4
2.2. Opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiektach	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA I PROCEDURA WNIOSKOWANIA O DOSTĘP DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	5
3.1. Ogólne zasady udostępniania i wnioskowania o dostęp do OIU	5
4. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OUI	6
4.1. Zasady ogólne dostępu technicznego do OIU	6
5. OPŁATY	6
5.1. Opłaty za dostęp do OIU	6
5.2. Opłaty za realizację usługi na OIU	6
6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	6
7. Lista załączników	7

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

1. **PGE Energetyka Kolejowa S.A.** zgodnie z art. 4 pkt 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1234.) zwanej dalej „Ustawą” pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej zwanych dalej „OIU”.
2. Niniejszy regulamin ma zastosowanie do urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi stanowiącymi majątek **PGE Energetyka Kolejowa S.A.**
3. **PGE Energetyka Kolejowa S.A.** pełni funkcję operatora w zakresie OIU wymienionych w punkcie 4 działając poprzez: **PGE Energetyka Kolejowa S.A., Oddział w Warszawie – Usługi** zwany dalej „Oddziałem Usługi”.
4. Szczegółowy wykaz obiektów, na których obowiązuje niniejszy regulamin znajduje się w rozdziale 2.1.
5. Regulamin zawiera opis obiektów infrastruktury usługowej zgodny z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją z uwzględnieniem regulacji, jakie wynikają w tym zakresie z przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881).

1.2. Podstawa prawna oraz podstawowe definicje

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2025, poz. 1234).
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881).
3. Rozporządzenie wykonawcze Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz. U. UE z dnia 23.11.2017, L 307/1).
4. Uchwała nr 394 Zarządu PGE Energetyka Kolejowa S.A. z dnia 16 września 2025 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do reprezentowania PGE Energetyka Kolejowa S.A.
5. Definicje podstawowych pojęć użytych w regulaminie:
 - 1) obiekt infrastruktury usługowej, OIU – obiekt budowlany wraz z gruntem na którym jest usytuowany, instalacjami i urządzeniami, przeznaczony do świadczenia usługi, o której mowa w ust. 1 pkt 5 załącznika nr 2 do Ustawy.
 - 2) operator obiektu infrastruktury usługowej – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych usługi, o której mowa w ust. 1 pkt 5 załącznika nr 2 do Ustawy. W niniejszym regulaminie jest to **PGE Energetyka Kolejowa S.A.** lub **PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie – Usługi**.
 - 3) sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi, zgodnie z pkt. 11 Załącznika nr 1 do Ustawy.

- 4) umowa usługi udostępnienia urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi – kontrakt zawarty pomiędzy PGE Energetyka Kolejowa S.A. a przewoźnikiem kolejowym szczegółowo regulujący zasady realizacji usługi.

1.3. Obowiązki i publikacja regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 01.10.2025 r.
2. Regulamin obowiązuje na wszystkich urządzeniach sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi wymienionymi w rozdziale 2.1.
3. Regulamin lub jego aktualizacja przyjmowana jest do stosowania po zatwierdzeniu przez Dyrektora lub Zastępcę PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie - Usługi.
4. Regulamin wraz opisem obiektów infrastruktury usługowej i z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej pod adresem <https://pgeenergetykakolejowa.pl/kolej/energia-trakcyjna> w zakładce: *Ustawa o transporcie kolejowym*.
5. Aktualizacje regulaminu będą publikowane na stronie internetowej poprzez zastąpienie regulaminu lub załączników do regulaminu ich aktualną wersją.
6. Jeśli umowa z przewoźnikiem tak stanowi, PGE Energetyka Kolejowa S.A. będzie powiadamiać przewoźnika o aktualizacji regulaminu w trybie przewidzianym w umowie.
7. Regulamin jest publikowany w języku polskim.

1.4. Dane korespondencyjne i najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektów infrastruktury usługowej:

1. Adres do korespondencji:

**PGE Energetyka Kolejowa S.A.
Oddział w Warszawie – Usługi
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa**

2. Dane kontaktowe:

- telefon: **(00 48) 22 39 19 070**

- e-mail: eu@pkpenergetyka.pl

3. Informacje są udzielane w godzinach pracy biura Oddziału Usługi to jest w dni robocze od godziny 8:00 do godziny 16:00.
4. Informacje są udzielane w języku polskim.

2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

2.1. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej – sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi

1. Wykaz wszystkich urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi, na których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji, znajdują się w Załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.
2. Opis właściwości technicznych obiektów infrastruktury usługowej, obejmujący m.in. bocznice lub sieci trakcyjne, konstrukcje wsporcze, informacje na temat ewentualnych

prywatnych torów bocznych lub bocznici, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego znajdują się w Załączniku nr 1.

2.2. Opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiektach:

1. We wszystkich obiektach infrastruktury usługowej określonych w rozdziale 2.1 PGE Energetyka Kolejowa S.A. świadczy następujące usługi zdefiniowane w Ustawie:
 - udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej.
2. Udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej, zgodnie z ust. 1, pkt 5 Załącznika nr 2 do Ustawy stanowi usługę podstawową.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA I PROCEDURA WNIOSKOWANIA O DOSTĘP DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

3.1. Ogólne zasady udostępniania i wnioskowania o dostęp do OIU

1. PGE Energetyka Kolejowa S.A. w ramach korzystania z infrastruktury kolejowej na bocznicach zelektryfikowanych umożliwia przewoźnikom kolejowym korzystanie z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV DC.
2. Operatorem systemu dystrybucji energii elektrycznej, do którego przyłączona jest sieć trakcyjna 3 kV DC jest PGE Energetyka Kolejowa S.A.
3. PGE Energetyka Kolejowa S.A. świadczy usługę udostępnienia urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi pod kontrolą Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zgodnie z przepisami ustawy o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1234).
4. Przewoźnicy korzystający z urządzeń sieci trakcyjnej zobligowani są do zawarcia umowy udostępnienia urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi z PGE Energetyka Kolejowa S.A.
5. Przepisy Ustawy o transporcie kolejowym dotyczące sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi określają szczegółowe zasady udostępniania i wnioskowania o dostęp do sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do umów sprzedaży usługi, dalszych szczegółowych zasad udostępniania i wnioskowania o dostęp do sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi przez przewoźników kolejowych.
6. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zastrzega sobie możliwość świadczenia usługi „udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej wraz konstrukcjami wsporczymi” na własne potrzeby oraz na własne potrzeby wnioskodawcy przy jednoczesnym poszanowaniu zasady zagwarantowania niedyskryminacyjnego traktowania przewoźników kolejowych.
7. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zobowiązuje się aktualizować opis OIU o informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej OIU.

4. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

4.1. Zasady ogólne dostępu technicznego do OIU

1. Warunki techniczne dostępu do sieci trakcyjnej regulowane są przepisami Ustawy o transporcie kolejowym.
2. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi reguluje Instrukcja korzystania z sieci trakcyjnej PGE Energetyka Kolejowa S.A. stanowiąca Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
3. Instrukcja korzystania z sieci trakcyjnej PGE Energetyka Kolejowa S.A. określa zasady korzystania z urządzeń sieci trakcyjnej na zelektryfikowanych bocznicach kolejowych, zasilanych napięciem 3kV DC poprzez sieć trakcyjną, której operatorem jest PGE Energetyka Kolejowa S.A.
4. W przypadkach nieuregulowanych Instrukcją, stosuje się obowiązujące przepisy dotyczące budowy i eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych.

5. OPŁATY

5.1. Opłaty za dostęp do OIU

1. PGE Energetyka Kolejowa S.A. nie pobiera dodatkowych opłat za dostęp do urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi.
2. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia opłat z tytułu dostępu do sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi. W przypadku wprowadzenia opłat z tytułu dostępu do sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi PGE Energetyka Kolejowa S.A. nie wyklucza wprowadzenia systemu zniżek oferowanych wnioskodawcom ubiegającym się o dostęp.

5.2. Opłaty za realizację usługi na OIU

1. PGE Energetyka Kolejowa S.A. realizuje usługi opisane w rozdziale nr 2.2.
2. PGE Energetyka Kolejowa S.A. nie definiuje i nie pobiera dodatkowych opłat za realizację usług zdefiniowanych w rozdziale nr 2.2.
3. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia opłat z tytułu realizacji usługi prądu trakcyjnego na sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na podstawie wcześniej przygotowanego i zatwierdzonego cennika. W przypadku wprowadzenia opłat z tytułu dostępu do sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi PGE Energetyka Kolejowa S.A. nie wyklucza wprowadzenia systemu zniżek oferowanych wnioskodawcom ubiegającym się o dostęp.

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Przewoźnik zawierając umowę świadczenia usługi udostępnienia urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi potwierdza akceptację postanowień niniejszego regulaminu.
2. Wszyscy pracownicy przewoźnika, którzy w jego imieniu realizują zawartą z PGE

Energetyka Kolejowa S.A. umowę usługi udostępnienia urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi, zobowiązani są znać postanowienia niniejszego regulaminu i ich przestrzegać.

3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie zastosowanie mają postanowienia umowy udostępnienia urządzeń sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Lista załączników:

1. Załącznik nr 1 – lista sieci trakcyjnych wraz z konstrukcjami wsporczymi PGE Energetyka Kolejowa S.A.
2. Załącznik nr 2 – Instrukcja korzystania z sieci trakcyjnej PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Załącznik nr 1 – lista sieci trakcyjnych wraz z konstrukcjami wsporczymi PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Nr	Bocznica kopalni węgla kamiennego	Adres	Lokalizacja kolejowa (stacja kolejowa i numer toru)	Sieci kolejowe, z którymi obiekt jest połączony (numer linii)	Współrzędne geograficzne
1	Bocznica KWK Ziemowit	ul. Oficerska, 43-140 Łędziny	Linia kolejowa nr 884 ŁĘDZINY – KWK ZIEMOWIT	Linia kolejowa nr 884 ŁĘDZINY – KWK ZIEMOWIT od km 0,051 (granica z PLK S.A.), o długości 9,949 tkm	50.7.49.551N, 19.7.49.862E (50.13.04.311N, 19.13.05.175E)
2	Bocznica Brzeszcze	ul. Kościuszki 1, 32-620 Brzeszcze	Linia kolejowa nr 093 TRZEBINIA – ZEBRZYDOWICE	Bocznica odgałęzia się od linii kolejowej nr 093 TRZEBINIA – ZEBRZYDOWICE w stacji Brzeszcze, nad torami nr 4, 6, 8, 10, 12, 14, o długości 5,931 tkm	49.59.38.883N, 19.9.0.685E (49.99.41.344N, 19.15.01.904E)
3	Bocznica KWK Piast	ul. Granitowa 16, 43-155 Bieruń	Linia kolejowa nr 885 NOWY BIERUŃ – KWK PIAST	Linia kolejowa nr 885 NOWY BIERUŃ – KWK PIAST, od km 0,103 (granica z PLK S.A.), o długości 17,790 tkm	50.5.1.105N, 19.10.5.201E (50.08.36.404N, 19.16.81.114E)
4	Bocznica KWK Dębienko	ul. Przemysłowa, 44-230 Czerwionka Leszczyny	Linia kolejowa nr 880 CZERWIONKA – KWK DĘBIENSKO	Linia kolejowa nr 880 CZERWIONKA – KWK DĘBIENSKO od km 0,544 (granica z PLK S.A.) do km 1522 (granica z PLK S.A.), o długości 3,388 tkm	50.9.22.582N, 18.40.5.226E (50.15.62.730N, 18.66.81.185E)
5	Bocznica KWK Wesoła	ul. Kopalniana 5, 41-408 Mysłowice	Linia kolejowa nr 883 MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC – KWK WESOŁA	Linia kolejowa nr 883 MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC – KWK WESOŁA od km 2,734 (granica z PLK S.A.), o długości 9,264 tkm	50.10.42.628N, 19.6.7.402E (50.17.85.078N, 19.10.20.562E)
6	Bocznica KWK Krupiński	ul. Woszczycka, Rudziczka	Linia kolejowa nr 878 SUSZEC RUDZICZKA – SUSZEC KOPALNIA	Linia kolejowa nr 878 SUSZEC RUDZICZKA – SUSZEC KOPALNIA od km 0,033 (rozjazd R2 – granica z PLK S.A.), o długości 8,865 tkm	50.2.48.32N, 18.45.44.804E (50.04.67.556N, 18.76.24.457E)
7	Bocznica KWK Marcel	ul. Korfantego, Radlin	Linia kolejowa nr 877 RADLIN OBSZARY – RADLIN MARCEL	Linia kolejowa nr 877 RADLIN OBSZARY – RADLIN MARCEL od km 0,460 (granica z PLK S.A.), o długości 4,193 tkm	50.2.26.876N, 18.29.13.884E (50.04.07.989N, 18.48.71.902E)
8	PGP "BAZALT" S.A. w Wilkowie	Krzeniów, 59-500 Złotoryja	Linia kolejowa nr 312 KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	Linia kolejowa nr 312 KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ od km 34,300 (granica z PKP PLK S.A.) o długości 4,140 tkm	51.092571, 15.8741157

PGE Energetyka Kolejowa S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
KRS: 0000322634, NIP: 5262542704, REGON: 017301607
Kapitał akcyjny: 844.885.320 zł (wpłacony w całości)

Instrukcja korzystania z sieci trakcyjnej PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Przewoźnicy kolejowi korzystający z obiektów infrastruktury usługowej – urządzeń sieci trakcyjnej i konstrukcji wsporczych (zwanymi dalej „**Sieciami Trakcyjnymi**”) należących do PGE Energetyka Kolejowa S.A. i wymienionych w Regulaminie Obiektów Infrastruktury Usługowej – sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi, zobowiązani są do stosowania się do zapisów niniejszej instrukcji.

1. Sieci Trakcyjne ulokowane są na bocznicach kolejowych (zwanymi dalej „**Bocznicami**”) zarządzanych przez zarządców i/lub operatorów tych bocznic. Dostęp do Sieci Trakcyjnych podlega regulacjom i wymogom dotyczącym dostępu do poszczególnych Bocznic i korzystania z nich, wprowadzanych przez zarządcę i/lub operatora danej Bocznicy (zwanym dalej „**Regulaminem Bocznicy**”).
2. Przewoźnik kolejowy korzystający z Sieci Trakcyjnych zobowiązany jest przestrzegać Regulaminu Bocznic, a także rozkładu jazdy wprowadzonego przez zarządcę i/lub operatora dla danej Bocznicy.
3. Pojazdy kolejowe przewoźników korzystających z Sieci Trakcyjnych muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r., poz. 226).
4. Tabor elektryczny przewoźnika korzystającego z Sieci Trakcyjnych musi być wyposażony w odbieraki prądu (pantografy) o profilu ślizgacza B.3 lub B.8 zgodnym z normą PN-EN 50367.

Długość części roboczej ślizgacza (nakładki ślizgowej) wynosi:

- 1) 1030 mm dla profilu B.3.
- 2) 1100 mm dla profilu B.8.

Szerokość nakładki dla każdego profilu nie może być mniejsza niż 60 mm.

5. Przewoźnik uzyskujący dostęp do Sieci Trakcyjnej zobowiązany jest spełniać wszelkie wymogi techniczne, jakie ustalone są dla uzyskania dostępu do sieci trakcyjnej zarządzanej przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w szczególności w oparciu o Regulamin Sieci ogłoszony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
6. Dostęp do Sieci Trakcyjnych udostępniany jest w celu świadczenia przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. na rzecz przewoźnika usługi prądu trakcyjnego.

PGE Energetyka Kolejowa S.A. będzie informowała przewoźników, z którymi zawarła umowy o świadczenie usługi prądu trakcyjnego, o ewentualnych ograniczeniach w dostępie do Sieci Trakcyjnych, w tym o planowanych robotach związanych z Sieciami Trakcyjnymi.

7. PGE Energetyka Kolejowa S.A. będzie informowała przewoźników o planowanych robotach na Sieci Trakcyjnych w ramach planowanych prac remontowych i bieżącego utrzymania na 30 dni przed podjęciem takich robót, jeśli prowadzenie robót będzie wiązało się z koniecznością wprowadzenia ograniczeń w dostępie do Sieci Trakcyjnych.
8. PGE Energetyka Kolejowa S.A. będzie informowała przewoźników o ograniczeniach w dostępie do Sieci Trakcyjnych spowodowanych awariami lub nieplanowanymi pracami wynikającymi z uszkodzeń Sieci Trakcyjnych bądź z konieczności przeprowadzenia nieplanowanych prac utrzymaniowych.
9. Dostęp do Sieci Trakcyjnych będzie ograniczony w przypadku wprowadzenia przez zarządców i/lub operatorów Bocznic, na których ulokowane są Sieci Trakcyjne, ograniczeń dla przewoźników w korzystaniu z Bocznic.
10. Przewoźnik korzystający z Sieci Trakcyjnej zobowiązany jest niezwłocznie informować PGE Energetyka Kolejowa S.A. o wszelkich nieprawidłowościach w funkcjonowaniu Sieci Trakcyjnej zauważonych przez przewoźnika.
11. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zastrzega sobie prawo zmiany niniejszej Instrukcji. Przewoźnicy kolejowi korzystający z Sieci Trakcyjnych zostaną poinformowani o wejściu w życie zmian z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.