

## **Zapytanie ofertowe na Konsorcjanta (PGEK\_BBIR\_01/12/2023) z dnia 21.12.2023 r.**

zgodnie z art. 39 ust. 2 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. 2022 poz. 1079)

W związku z planowanym złożeniem przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. (dalej „Zamawiający” wniosku o dofinansowanie w ramach:

- Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki
- Priorytet 1. Wsparcie dla przedsiębiorców

• Nabór FENG.01.01-IP.01-005/23 – Ścieżka SMART – Projekty realizowane w konsorcjach (dalej „Konkurs”) organizowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju poszukujemy podmiotów (dalej „Podmiot”, „Wykonawca”), który będzie pełnić rolę Konsorcjanta. Rolę Lidera Konsorcjum pełnić będzie PGE Energetyka Kolejowa S.A.

### **Zakres Projektu:**

Prowadzenie przeglądów i inspekcji sieci kolejowej jest nieodzownym elementem bezpiecznego transportu szynowego. Działanie to jest realizowane w oparciu o dobrze przygotowane Instrukcje, w chwili obecnej wymaga jednak dużego nakładu pracy ludzkiej i przejazdów pociągami sieciowymi przy niskich prędkościach.

Celem projektu będzie ulepszenie sposobu realizacji procesu poprzez wytworzenie i implementację systemu oceny i predykcji stanu sieci trakcyjnej PoST4.0, co pozwoli na prowadzenie oceny i predykcji stanu sieci w zautomatyzowany i inteligentny sposób.

W ramach prac przewidziano przygotowanie znormalizowanej i uniwersalnej Metody oceny i predykcji stanu sieci, która następnie, wraz ze stosownymi danymi, posłuży jako materiał wsadowy do wytwarzanych algorytmów sztucznej inteligencji. Wytworzone algorytmy zostaną ostatecznie zaimplementowane do dedykowanej aplikacji, która zostanie przetestowana w warunkach rzeczywistych, to jest w trakcie prowadzonych prac przeglądowych.

Realizacja projektu pozwoli na poprawę jakości i czasu realizacji weryfikacji stanu sieci, co pozytywnie wpłynie na możliwość jej częstszej realizacji i docelowo na niezawodność przewozów kolejowych.

Zamawiający przeprowadza niniejsze postępowanie z zachowaniem zasady przejrzystości i równego traktowania, w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji. Zapytanie ofertowe zostało umieszczone na stronie internetowej PGE Energetyka Kolejowa S.A.

### **Zamawiający:**

PGE Energetyka Kolejowa Spółka Akcyjna  
ul. Hoża 63/67  
00-681 Warszawa

Osoba uprawniona do kontaktu w sprawie Zapytania po stronie Zamawiającego:

Piotr Pawlak

Adres mailowy: [pio.pawlak@pkpenergetyka.pl](mailto:pio.pawlak@pkpenergetyka.pl)

Telefon: +48 697 040 548

Tryb udzielenia zamówienia: Ogłoszenie otwarte.

## I. OPIS PRZEDMIOTU ZAPYTANIA

Przedmiotem zamówienia jest udział podmiotu w Konsorcjum w roli Konsorcjanta (w tym realizacja wszystkich zadań pośrednich z tym związanych), dofinansowywanego na zasadzie pomocy de minimis – zgodnie z zasadami Konkursu.

Celem Projektu jest budowa innowacyjnego Systemu Pomiaru Sieci Trakcyjnej PoST 4.0, który wykorzystując wyniki zautomatyzowanych pomiarów kluczowych parametrów i bazując na opracowanym silniku sztucznej inteligencji będzie dokonywał oceny bieżącego i predykowanego stanu sieci trakcyjnej. System będzie współpracował z częścią sprzętową zainstalowaną na pociągu sieciowym, ale będzie uniwersalny co do technologii pomiaru. System wykorzysta m.in. technikę big data, data-mining oraz model MNOJI.

Projekt zostanie zdefiniowany szczegółowo we wniosku o dofinansowanie. Dotychczas nie zostały wykonane żadne prace projektowe.

## II. WYMAGANIA

### 1. Ogólne:

- Prowadzenie przez podmiot działalności gospodarczej przez co najmniej 12 pełnych miesięcy;
- Brak otrzymania pomocy de minimis przez podmiot w ciągu ostatnich 3 lat;
- Wykazanie się przez podmiot doświadczeniem (poprzez co najmniej dwóch pracowników i/lub osoby planowane do zatrudnienia – w takim wypadku wymagane jest dołączenie umowy warunkowej dla takiej osoby) w realizacji jako koordynator, współrealizujący bądź główny wykonawca, w ciągu ostatnich pięciu lat co najmniej jednego projektu badawczo-rozwojowego w tym co najmniej jeden projekt powinien być realizowany wspólnie z jednostką naukową oraz co najmniej jeden projekt powinien dotyczyć zagadnień związanych z tworzeniem algorytmów do systemów informatycznych z elementami sztucznej inteligencji i sieci neuronowych lub innych równoważnych zagadnień związanych z analizą danych.

### 2. Zakres konsultacji/ekspertyz:

- wiedza merytoryczna w zakresie:
  - tworzenia algorytmów optymalizacyjnych;
  - tworzenia modeli predykcyjnych;
  - tworzenia algorytmów uwzględniających zadane wartości początkowe.
- wiedza praktyczna w zakresie:
  - kierowania i zarządzania projektami;
  - sporządzania raportów z realizacji projektów dla Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, zgodnie z jego wytycznymi.

### 3. Kody CPV

- 73000000-2 – Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze
- 73200000-4 – Usługi doradcze w zakresie badań i rozwoju
- 73300000-5 – Projekt i realizacja badań oraz rozwój

Podmiot w ramach oferty powinien:

- opisać doświadczenia w zakresie wskazanym w punkcie II.1 (według wzoru własnego);
- potwierdzić posiadanie wiedzy w zakresie wskazanym w punkcie II.2;
- przedstawić wszelkie dokumenty niezbędne do potwierdzenia lub dowiedzenie prawdziwości pozostałych kryteriów;

### III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Podmiot spełnia wymagania oraz warunki wskazane w punkcie II.
2. Podmiot posiada wiedzę i doświadczenie wskazane w punkcie II, niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia – to jest pełnienia roli Konsorcjanta zgodnie z zasadami i wymogami Konkursu.
3. Podmiot przedstawi koncepcję swojego udziału w Projekcie, które będzie podlegać ocenie, ze szczególnym uwzględnieniem:
  - zgodności działania potencjalnego partnera z celami partnerstwa,
  - deklarowanego wkładu potencjalnego partnera w realizację celu partnerstwa oraz
  - doświadczenia w realizacji projektów o podobnym charakterze;

### IV. KRYTERIA OCENY OFERT

1. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę, która uzyska najwyższą ocenę końcową w oparciu o ustalone kryteria.
2. Kryterium wyboru oferty:
  - zgodność działania Podmiotu z celami partnerstwa (K1),
  - deklarowany wkład Podmiotu w realizację celu partnerstwa (K2),
  - doświadczenie w realizacji projektów o podobnym charakterze (K3);
3. Każde kryterium zostanie ocenione przez komisję po stronie Zamawiającego, składającą się z co najmniej trzech pracowników w skali od 1 do 5 punktów. Oceną końcową danego kryterium będzie średnią arytmetyczną z trzech ocen każdego z pracowników.
4. Ocena końcowa kandydata będzie wyznaczona wg wzoru:
$$OK = K1 + K2 + K3$$
Gdzie:  
OK- ocena końcowa Podmiotu;  
K1- liczba punktów w kryterium zgodność działania Podmiotu z celami partnerstwa;  
K2- liczba punktów w kryterium deklarowany wkład Podmiotu w realizację celu partnerstwa,  
K3- doświadczenie w realizacji projektów o podobnym charakterze.  
Maksymalna liczba punktów oceny końcowej (OK) to 15 pkt.
5. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę, która uzyska najwyższą ocenę końcową w oparciu o ustalone kryteria. W przypadku równej liczby punktów ocenia się ilość punktów uzyskaną w kryterium K2, potem (w przypadku braku rozstrzygnięcia) w kryterium K1, a potem (w przypadku braku rozstrzygnięcia) w kryterium K3.

### V. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERT, TERMIN i MIEJSCE SKŁADANIA OFERT

- 1) Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 12.01.2024r. do godz. 9:00 na adres Zamawiającego.
- 2) Oferty należy dostarczyć w formie papierowej lub elektronicznej (na adres mailowy osoby uprawnionej do kontaktu w sprawie Zapytania) według przedstawionego Zapytania oraz z wykorzystaniem dokumentów własnych.

- 3) Otwarcie ofert zostanie dokonane w dniu 12.01.2024r. po godz. 10:00 a wynik wyboru najkorzystniejszej oferty zostanie upubliczniony na stronie internetowej PGE Energetyka Kolejowa w ciągu 5 dni roboczych od dnia otwarcia ofert.
- 4) Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane, decyduje data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, dla ofert dostarczonych elektronicznie za dzień wpływu oferty przyjmuje się moment jej otrzymania na pocztę elektroniczną.
- 5) Oferta musi być sporządzona w języku polskim.
- 6) Zamawiający nie dopuszcza składania oferty częściowej ani wariantowej.
- 7) Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, którą może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać.
- 8) Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do zawarcia umowy konsorcjum, Zamawiający ma możliwość unieważnienia Zapytania lub zmianę jego treści, zamknięcia Zapytania bez wybrania oferty z informacją o przyczynie. Zamawiający może zamknąć postępowanie bez wybrania jakiejkolwiek oferty w szczególności w przypadku, gdy żadna ze złożonych ofert nie odpowiada warunkom określonym przez Zamawiającego.

## **VI. TERMIN REALIZACJI UMOWY**

- 1) Przewidywany czas realizacji projektu przez PGE Energetyka Kolejowa, a tym samym udziału Podmiotu, to od 24 do 36 miesięcy.

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA**

Wykonawcy zobowiązani są dostarczyć w złożonej ofercie wszystkie wymienione dokumenty i oświadczenia:

- a) Opis zadań Podmiotu w Projekcie wraz ze zdefiniowanymi kamieniami milowymi oraz innym wymogami opisanymi w dokumentacji Konkursu dostępnymi na stronie: <https://www.gov.pl/web/ncbr/projekty-realizowane-w-konsorcjach-smart-konsorcja>. Opis zostanie oceniony pod kątem kryteriów wskazanych punkcie IV.
- b) Opis doświadczenia w zakresie wskazanym w punkcie II 1 oraz potwierdzenie posiadania wiedzy w zakresie wskazanym w punkcie II 2
- c) Wykaz zrealizowanych projektów, o których mowa w punkcie II.1
- d) Wszelkie inne dokumenty, które są wymagane do wykazania spełnienia warunków Zapytania