

Raport OSD z konsultacji dotyczących aktualizacji IRiESD

Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach procesu konsultacji do
projektu
Karty Aktualizacji Nr 1/2021
Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej

Warszawa, 01 luty 2021 r.

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
tel. +48 22 39 190 00
fax +48 22 47 414 79

energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Spis treści:

1. Lista działań w procesie konsultacji.	3
2. Lista podmiotów, które zgłosiły uwagi w procesie konsultacji.....	3
3. Zestawienie uwag użytkowników systemu i sposób ich uwzględniania.	3
4. Zestawienie uwag PKP Energetyka S.A.	6

1. Lista działań w procesie konsultacji.

Działania operatora systemu dystrybucyjnego w ramach procesu konsultacji Karty Aktualizacji IRiESD Nr 1/2021.

Tabela nr 1. Działania OSD w procesie konsultacji.

Lp.	Data	Opis działań OSD
1.	15.01.2021	Komunikat OSD o opublikowaniu projektu Karty Aktualizacji Nr 1/2021 IRiESD, opracowanego przez PKP Energetyka S.A.
2.	15.01.2021	Opublikowanie na stronie internetowej PKP Energetyka S.A. projektu Karty Aktualizacji Nr 1/2021 IRiESD
3.	15.01.2021 : 29.01.2021	Zbieranie uwag od użytkowników systemu dotyczących projektu Karty Aktualizacji Nr 1/2021 IRiESD
4.	01.02.2021 : 01.02.2021	Analiza uwag zgłoszonych przez użytkowników systemu pod kątem ich uwzględnienia w Karcie Aktualizacji Nr 1/2021 IRiESD
5.	01.02.2021 : 01.02.2021	Opracowanie Karty Aktualizacji Nr 1/2021 IRiESD oraz raportu z konsultacji
6.	01.02.2021	Przedłożenie Karty Aktualizacji Nr 1/2021 IRiESD

2. Lista podmiotów, które zgłosiły uwagi w procesie konsultacji.

Tabela nr 2.

Lp.	Data	Podmiot
1.	29.01.2021r.	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Obrót Energią Elektryczną

3. Zestawienie uwag użytkowników systemu i sposób ich uwzględnienia.

Tabela nr 3.

Lp.	Punkt	Treść uwagi	Zgłaszający uwagi	Stanowisko OSD
1.		Zgodnie z punktem 4	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Obrót Energią Elektryczną	Uwzględniono uwagi Zgłaszającego

4. Zestawienie uwag PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Obrót Energią Elektryczną

- 1) W części Załącznik nr 5 do Instrukcji ruchu i eksploatacji sieci dystrybucyjnej:
 - a) w pkt. 4. zmieniono notację wzoru „i – tego przewoźnika w danej godzinie ”
wzór otrzymuje postać

$$E_{ORM_{OP,i}} = \sum_{t=OM_S}^{t=OM_F} E_{OP,tSUM,i}$$

$E_{OP,tSUM,i}$ – energia pobrana przez tabor opomiarowany i – tego przewoźnika w danej godzinie t w D dniach roboczych ;

- b) w pkt. 5. lit. b. Dopisano notację wzorów „ i – tego przewoźnika w danej godzinie ” oraz poprawiono słowo „kalendarzowym” na „kalendarzowym”

zapis pkt 5. lit. b. otrzymuje brzmienie:

„W części taboru nieopomiarowanego określa się profil zużycia energii, który wynika z charakterystyki poboru energii przez tabor opomiarowany danego przewoźnika:

- i. Dane wejściowe: wolumen energii na fakturze w części opomiarowanej i nieopomiarowanej z uwzględnieniem wolumenu energii rekuperowanej przez tabor danego przewoźnika
- ii. Wyliczenie prognozowanej wartości energii pobranej w dni robocze przez cały tabor przewoźnika częściowo opomiarowanego

$$E_{PCOP_{dSUM,i}} = (E_{F,i} + E_{R,i}) * \frac{\sum_{d=1}^D E_{OP,d,i}}{\sum_{d=1}^{D_1} E_{OP,d,i}}$$

gdzie:

$E_{PCOP_{SUM,i}}$ – wolumen energii pobrany przez i – tego przewoźnika wykorzystującego częściowo nieopomiarowany tabor w dni robocze, w MWh ;

E_F – wolumen energii, któremu podlega rozliczenie na fakturze wystawionej dla danego przewoźnika ;

E_R – wolumen energii rekuperowanej przez tabor danego przewoźnika ;

D – liczba dni roboczych w okresie rozliczeniowym;

D_1 – liczba dni w miesiącu

$E_{OP,d,i}$ – wolumen energii opomiarowanej danym dniem roboczym miesiąca,

przy czym: $E_{OP,d} = \sum_{t=1}^{24} E_{OP,t,i}$;

- iii. Wyliczenie wolumenu energii pobranej przez tabor nieopomiarowany w dni robocze:

$$E_{NPOM_{dSUM,i}} = E_{PCOP_{dSUM,i}} - \sum_{d=1}^D E_{OP,d}$$

gdzie:

$E_{NPOM_{dSUM},i}$ – wolumen energii pobrany przez tabor nieopomiarowany i – tego przewoźnika w dni robocze

- iv. współczynnik pobranej energii przez tabor opomiarowany w godzinach t dla D dni roboczych miesiąca w stosunku do całkowitego wolumenu energii pobranej w dni robocze w miesiącu

$$k_{COP_i} = \frac{E_{OP,tSUM,i}}{\sum_{d=1}^{D_1} E_{OP,d,i}}$$

gdzie:

k_{COP_i} – współczynnik pobranej energii przez tabor opomiarowany w godzinach t w D dniach roboczych i – tego przewoźnika;

$E_{OP,tSUM}$ – energia pobrana przez tabor opomiarowany w danej godzinie t w D dniach roboczych i – tego przewoźnika;

- v. Wolumen pobranej energii przez tabor nieopomiarowany i -tego przewoźnika częściowo opomiarowanego w godzinie t w D dniach roboczych:

$$E_{NPOM_{COP},i,t} = E_{NPOM_{dSUM},i} * k_{COP_i}$$

gdzie:

$E_{NPOM_{COP},i,t}$ – energia pobrana przez tabor opomiarowany w danej godzinie t w D dniach roboczych ;

- vi. Całkowity wolumen energii potrzebny do rozliczenia przewoźnika częściowo opomiarowanego w danym miesiącu w dni robocze dla każdej godziny t :

$$E_{TOTAL_{COP},i,t} = E_{NPOM_{COP},i,t} + E_{OP,tSUM,i}$$

gdzie:

$E_{TOTAL_{COP},i,t}$ – całkowity wolumen energii potrzebny do rozliczenia przewoźnika częściowo opomiarowanego dla każdej godziny t , w dni robocze, w MWh;

- vii. Wolumen energii potrzebny do rozliczenia opłaty mocowej przewoźnika częściowo opomiarowanego jest kalkulowany wyłącznie dla godzin, o których mowa w pkt. 2.

$$E_{ORM_{COP},i} = \sum_{t=OM_S}^{t=OM_F} E_{TOTAL_{COP},t,i}$$

gdzie:

$E_{ORM_{COP},i}$ – wolumen energii potrzebny do rozliczenia opłaty mocowej;

OM_S – pierwsza godzina rozliczania opłaty mocowej w dniu roboczym, przedstawiana przez Prezesa URE w danym roku kalendarzowym;

OM_F – ostatnia godzina rozliczania opłaty mocowej w dniu roboczym, przedstawiana przez Prezesa URE w danym roku kalendarzowym;”

c) w pkt. 10. dokonano zmian:

1. usunięto punkt lit. „b. Przewoźnik deklaruje liczbę kursów w dni robocze w ciągu okresu rozliczeniowego,”
2. usunięto punkt lit. „c. Jeżeli przewoźnik nie wykonuje kursów w dni robocze jest nieuwzględniany w algorytmie obliczania opłaty mocowej,”
3. lit. „d.” zmienia się na lit. „b.”,
4. lit. „e.” zmienia się na lit. „c.”,
5. lit. „f.” zmienia się na lit. „d.”,
6. lit. „g.” zmienia się na lit. „e.”,
7. lit. „e.” Dopisano notację w wzorze „i”, oraz poprawiono słowo „kalendarzowym” na „kalendarzowym”,

całość punktu lit. „e.” otrzymuje postać:

„Wolumen energii potrzebny do rozliczenia opłaty mocowej i-tego przewoźnika nieopomiarowanego jest kalkulowany wyłącznie dla godzin, o których mowa w pkt. 2.

$$E_{ORM_{NOP,i}} = \sum_{t=OM_S}^{t=OM_F} E_{1_{NPOM,t,i}}$$

gdzie:

$E_{ORM_{NOP,i}}$ – wolumen energii potrzebny do rozliczenia opłaty mocowej;
 OM_S – pierwsza godzina rozliczania opłaty mocowej w dniu roboczym, przedstawiana przez Prezesa URE w danym roku kalendarzowym
 OM_F – ostatnia godzina rozliczania opłaty mocowej w dniu roboczym, przedstawiana przez Prezesa URE w danym roku kalendarzowym.”

Leszek Zimnoch

Kierownik Wydziału Usług Operatorских

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Leszek Bitner

Dyrektor Departamentu Regulacji i Handlu

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/