

Raport OSD z konsultacji dotyczących aktualizacji IRiESD

**Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach procesu konsultacji do
projektu
Karty Aktualizacji Nr 4/2021
Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej**

Warszawa, 19 listopad 2021r.



Spis treści:

1.	Lista działań w procesie konsultacji.....	3
2.	Lista podmiotów, które zgłosiły uwagi w procesie konsultacji.....	3
3.	Zestawienie uwag użytkowników systemu i sposób ich uwzględniania.....	4
4.	Zestawienie wprowadzonych przez PKP Energetyka S.A. zmian do projektu Karty Aktualizacji nr 4 /2021.....	27
5.	Zestawienie wprowadzonych przez PKP Energetyka S.A. autopoprawek po okresie konsultacji projektu Karty Aktualizacji nr 4/2021 IRiESD.....	27

1. Lista działań w procesie konsultacji.

Działania operatora systemu dystrybucyjnego w ramach procesu konsultacji Karty Aktualizacji IRiESD Nr 4/2021.

Tabela nr 1. Działania OSD w procesie konsultacji.

Lp.	Data	Opis działań OSD
1.	24.09.2021	Komunikat OSD o opublikowaniu projektu Karty Aktualizacji Nr 4/2021 IRiESD, opracowanego przez PKP Energetyka S.A.
2.	24.09.2021	Opublikowanie na stronie internetowej PKP Energetyka S.A. projektu Karty Aktualizacji Nr 4/2021 IRiESD
3.	24.09.2021 : 24.10.2021	Zbieranie uwag od użytkowników systemu dotyczących projektu Karty Aktualizacji Nr 4/2021 IRiESD
4.	25.10.2021 : 26.10.2021	Analiza uwag zgłoszonych przez użytkowników systemu pod kątem ich uwzględnienia w Karcie Aktualizacji Nr 4/2021 IRiESD
5.	26.10.2021 : 19.11.2021	Opracowanie Karty Aktualizacji Nr 4/2021 IRiESD oraz raportu z konsultacji
6.	19.11.2021	Przedłożenie Karty Aktualizacji Nr 4/2021 IRiESD w celu podjęcia Uchwały przez Zarząd PKP Energetyka S.A.

2. Lista podmiotów, które zgłosiły uwagi w procesie konsultacji.

Tabela nr 2.

Lp.	Data	Podmiot
1.	22.10.2021	POLREGIO Sp. z o.o. ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa
2.	22.10.2021	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 125/127, 02-017 Warszawa

3. Zestawienie uwag użytkowników systemu i sposób ich uwzględnienia.

Tabela nr 3.

Lp.	Punkt	Treść uwagi	Użytkownik systemu zgłaszający uwagi	Stanowisko OSD wobec uwag użytkownika systemu
1.	-	<p>Działanie OSD polegające na publikowaniu informacji o prowadzonych konsultacjach w zakresie IRiESD lub Karty aktualizacji wyłącznie na stronie internetowej aczkolwiek zgodnie z art. 9g ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (Dz.U. 2021 poz. 716 t.j. z późn. zm., dalej: p.e.) może budzić wątpliwości pod kątem zapewnienia publicznego dostępu użytkownikom systemu do projektu zmian instrukcji.</p> <p>Publikowanie ogłoszenia o konsultacjach IRiESD lub Karty Aktualizacji na stronie internetowej OSD (zgodnie z pkt-em I.D.1.4.), bez wyraźnego wskazania gdzie zostało ono zamieszczone jest niejednoznaczne i zmusza użytkownika sieci do ciągłego śledzenia i przeglądania strony internetowej OSD.</p> <p>Niepokojący jest również fakt nie zamieszczenia informacji o konsultacjach w widocznym miejscu na stronie głównej PKP ENERGETYKA S.A. np. w części dot. aktualności.</p> <p>Na podkreślenie zasługuje fakt zignorowania przez OSD pisma Odbiorcy w sprawie rekomendowanej formy przekazywania informacji (poczta elektroniczna) o rozpoczęciu konsultacji IRiESD lub Karty aktualizacji.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Uwaga niezasadna nie odnosi się do przedmiotu zmian wynikających z aktualizacji. Zwracamy uwagę, że proces wprowadzenia zmian w IRiESD, w tym przeprowadzenia konsultacji z użytkownikami systemu, odbywa się zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 9g ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm.)</p> <p>Jednocześnie OSD informuje, że w piśmie EDH2–57133/4/21 z dnia 30 lipca 2021r. odpowiedział odbiorcy w treści jak poniżej:</p> <p><i>„informuje, że jako operator systemu dystrybucyjnego (OSD), jesteśmy zobowiązaniu do stosowania obiektywnych i przejrzystych zasad zapewniające równe traktowanie użytkowników systemu, zgodnie z procedurą określoną w Ustawie Prawo energetyczne dnia 10 kwietnia 1997 roku (z późniejszymi zmianami). Przyjętą powszechnie wśród wszystkich OSD formą informowania użytkowników systemu o planowanych zmianach w IRiESD, jest jej publikacja na stronie WWW OSD. Jednocześnie wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom w przypadku zmiany sposobu informowania użytkowników systemu również za pośrednictwem poczty elektronicznej uwzględnimy wskazany przez Państwa adres e-mail w korespondencji.</i></p> <p><i>Zachęcamy do śledzenia naszej strony w szczególności zakładki: https://www.pkpenergetyka.pl/Energia-dla-firm/Dystrybucja-energii/IRiESD gdzie zawarte są wszystkie informacje dotyczące IRiESD.”</i></p>
2.	-	PKP Energetyka S.A. jako płatnik opłaty mocowej pobiera opłatę mocową od odbiorców końcowych przyłączonych bezpośrednio do jego sieci dystrybucyjnej (art. 69 ust 3	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p>

		<p>ustawy z 8 grudnia 2017 r., dalej: u.r.m.), z kolei art. 70 ust 1 pkt 2 i ust. 2 u.r.m. operuje terminem „energii elektrycznej pobranej z sieci” bez wskazania o jaką sieć chodzi. Jest to jednak zrozumiałe bowiem art. 70 odnosi się zarówno do operatora, jak i do operatora systemu dystrybucyjnego i przewiduje ogólne zasady ustalania stawki opłaty mocowej a wobec tego wskazanie rodzaju sieci byłoby zbyt precyzyjne. Przepis ten nie może być więc interpretowany w oderwaniu od przepisu art. 69 u.r.m. ustalającego podmioty pobierające opłatę mocową.</p> <p>Dlatego jest oczywiste, że podmiot pobierający opłatę mocową od odbiorców przyłączonych do jego sieci bierze pod uwagę wolumen energii elektrycznej pobranej z jego sieci. W tym kontekście, PKP Energetyka S.A. powinna przy obliczaniu opłaty mocowej brać pod uwagę jedynie energię elektryczną pobraną z jej sieci dystrybucyjnej, a nie całą energię dostarczoną do pojazdu trakcyjnego. Zatem, powinna zostać uwzględniona rekuperacja, bowiem energia ta nie została pobrana z sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka S.A. tylko z sieci trakcyjnej PKP PLK S.A.</p> <p>Za takim stanowiskiem przemawia również uzasadnienie do projektu u.r.m. (druk 1722), w którym w pkt 11.2 jest mowa o tym, że stawka opłaty mocowej jest zależna - w przypadku odbiorców komercyjnych - od zużycia energii elektrycznej w godzinach szczytowych, a więc chodziłoby o wartość energii przyjmowaną w rozliczeniach z OSD, w ramach których rekuperacja jest uwzględniana (zgodne z art. 5h ust. 1 p.e.) a nie o całkowitą wartość energii dostarczoną do pojazdu trakcyjnego.</p> <p>W związku z powyższym, propozycję sposobu rozliczania opłaty mocowej w Karcie Aktualizacji nr 4/2021 należy uznać za niesłuszną i prawnie nieuzasadnioną.</p> <p>Wnosimy o dostosowanie Załącznika nr 4 dla wszystkich grup przewoźników do aktualnie obowiązującego stanu prawnego.</p>		<p>Stanowisko użytkownika niezasadne i niezgodne z art. 70 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o rynku mocy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1854) w zw. z art. 5h ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm). Zgodnie z art. 70 ustawy o rynku mocy stawkę opłaty mocowej ustala się jako stawkę stosowaną od wolumenu energii elektrycznej pobranej z sieci, czyli – zgodnie z art. 5h Prawa energetycznego – bez odejmowania energii zwróconej przez odbiorcę w wyniku rekuperacji.</p>
3.	II.3.2.19	<u>Wykreślić.</u>	POLREGIO Sp. z o.o.	Uwaga nie została uwzględniona.

		<p>Uzasadnienie: Zgodnie z pkt-em II.3.2.3. IRiESD wstrzymanie dostarczania energii elektrycznej może nastąpić wskutek braku opłaty należności. W przypadku, gdy Przewoźnik wchodzi w spór z PKP ENERGETYKA S.A. w związku z naliczaniem przez ten podmiot opłat niemających oparcia w przepisach prawa (np. naliczania akcyzy od energii rekuperowanej przez pojazdy trakcyjne), PKP ENERGETYKA zyskuje narzędzie w celu egzekwowania niesłusznie naliczanych należności. Dodatkowo włącza w proceder stronę trzecią (Zarządcę Infrastruktury), co w konsekwencji powoduje powstanie kolejnych roszczeń po stronie Przewoźnika, tym razem z tytułu niesłusznego wstrzymania dostępu do infrastruktury kolejowej z wykorzystaniem Elektrycznej trakcji kolejowej.</p> <p>Zgodnie z pkt-em 2.3.9 ust. 4 Regulaminu sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. wyłącznie brak zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej lub umów kompleksowych o świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej może skutkować brakiem możliwości skorzystania z infrastruktury przy użyciu trakcji elektrycznej. Zapis regulaminu sieci nie przewiduje odstępstw w tym zakresie.</p> <p>W związku z powyższym proponowaną treść zapisu w IRiESD traktujemy jako próbę przeniesienia ryzyka biznesowego PKP ENERGETYKA S.A. na swoich Kontrahentów i Partnerów Biznesowych.</p>		<p>Uzasadnienie:</p> <p>W związku ze specyfiką funkcjonowania PKP Energetyka S.A. wstrzymanie przez PKP PLK S.A. jako zarządcę infrastruktury kolejowej możliwości korzystania przez odbiorcę z linii kolejowych z wykorzystaniem elektrycznej trakcji kolejowej jest jedynym sposobem realizacji przez OSD jego praw wynikających z art. 6b ustawy z dnia 19 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm.). Wykonywanie prawa OSD odbywać się będzie zgodnie z uzgodnioną z PKP PLK S.A. oraz zaakceptowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego procedurą wstrzymania dostarczania energii elektrycznej uzgodnioną. Dzięki temu PKP Energetyka S.A. nie będzie zmuszona do rozwiązywania umowy z odbiorcą energii elektrycznej zwlekającym z płatnościami z tytułu sprzedaży lub świadczenia usługi dystrybucji, co usprawni procedurę powrotu odbiorcy do wykonywania usług przewozowych po uregulowaniu zaległych należności.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>
4.	B.7.	<p>Pozostawić w obecnym brzmieniu.</p> <p>Uzasadnienie: Brak zasadności zmiany. Zapis ten obliuguje PKP ENERGETYKA S.A. do publikowania i bieżącego aktualizowania Taryfy oraz IRiESD na swojej stronie internetowej.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga została uwzględniona.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Publikowanie IRiESD i Taryfy na stronie OSD wskazane jest również w innych postanowieniach IRiESD, zatem ewentualne wykreślenie wskazanego przez użytkownika sformułowania nie oznacza braku obowiązku OSD publikacji Taryfy i IRiESD na stronie OSD. Niemniej jednak OSD akceptuje pozostawienie zapisu w pierwotnym brzmieniu.</p>

				Zapis w punkcie B.7. lit. b) IRiESD otrzymuje następujące brzmienie: „taryfy PKP Energetyka S.A. oraz IRiESD zamieszczonych na stronie internetowej OSD”
5.	C.1.11.	<p>Nadać brzmienie: (...) 3. oddzielnie w formie okresowych stanów (wskazań) liczydeł liczników energii elektrycznej lub urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dane o ilości energii wprowadzonej i pobranej z sieci przez URD posiadającego mikroinstalację, w tym odbiorców pobierających energię elektryczną z Elektrycznej trakcji kolejowej przyłączonej do sieci dystrybucyjnej OSD oraz zwracających energię elektryczną do Elektrycznej trakcji kolejowej w następstwie hamowania pojazdu kolejowego.</p> <p>Uzasadnienie: Propozycja zapisu tego punktu nie uwzględnia przekazywania danych pomiarowych dot. energii oddanej do sieci trakcyjnej przyłączonej do sieci dystrybucyjnej w następstwie hamowania pojazdu kolejowego. Proponowana treść zapisu narusza przepisy art. 5h ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne, Dz.U. 2021 poz 716 t.j. z późn. zm. I uniemożliwia prawidłowe rozliczenie zużycia energii.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Zapis wyraźnie wskazuje, że OSD przekazuje dane o ilości energii wprowadzonej i pobranej z sieci przez URD. Jednocześnie idąc naprzeciw odbiorcy OSD wprowadza zmianę.</p> <p>Zapis w punkcie C.1.11. lit. a) ppkt 3. IRiESD otrzymuje następujące brzmienie: „oddzielnie w formie okresowych stanów (wskazań) liczydeł liczników energii elektrycznej lub urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dane o ilości energii wprowadzonej i pobranej z sieci przez URD posiadającego mikroinstalację, a także odbiorców pobierających energię elektryczną z Elektrycznej trakcji kolejowej przyłączonej do sieci dystrybucyjnej OSD oraz zwracających energię elektryczną do Elektrycznej trakcji kolejowej w następstwie hamowania pojazdu kolejowego.”</p>
6.	F.1.6.	<p>Nadać brzmienie: Dla umów sprzedaży energii elektrycznej lub umów kompleksowych dotyczących nowego PPE lub nowego URD w danym PPE, sprzedawca zgłasza je do OSD za pośrednictwem powiadomienia o którym mowa w pkt F.1.1. Weryfikacja powiadomienia następuje w okresie 3 dni roboczych od dnia otrzymania powiadomienia przez OSD z uwzględnieniem możliwości korekty błędów i uzupełnienia braków formalnych w terminach, o których mowa w pkt D.2.8. i D.2.9. W tym czasie OSD informuje sprzedawcę o wyniku weryfikacji. W przypadku weryfikacji pozytywnej następuje: (...)</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten rozszerzono na pojazdy trakcyjne. Brak jest zasadności wydłużania terminu</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>OSD jest zobowiązany do stosowania obiektywnych i przejrzystych zasad zapewniających równe traktowanie użytkowników systemu, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm.).</p> <p>Zapis obowiązuje wszystkich URD i jest zgodny z ustawą - Prawo energetyczne. Tożsame postanowienie i termin określają również instrukcje ruchu i eksploatacji sieci dystrybucyjnej innych operatorów systemu dystrybucyjnego w Polsce.</p> <p>Uwaga niezasadna.</p>

		przyjęcia do eksploatacji nowego pojazdu trakcyjnego z 3 dni (dotychczasowa praktyka) do 5 dni.		
7.	Załącznik nr 2, Dział II § 3	<p>Nadać brzmienie: EMS powinien rozpocząć pomiar energii gdy prąd mierzony przez CMF jest większy od 0,4% I_n , a napięcie co najmniej U_{min2} lub większe (zgodnie z normą PN-EN 50463:2013).</p> <p>Uzasadnienie: Dodać nawias zamykający.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga uwzględniona w treści zapisu.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Oczywista omyłka pisarska</p> <p>Zapis w Załączniku nr 2, Dział II § 3 IRiESD otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>„EMS powinien rozpocząć pomiar energii gdy prąd mierzony przez CMF jest większy od 0,4% I_n , a napięcie co najmniej U_{min2} lub większe (zgodnie z normą PN-EN 50463:2013).”</p>
8.	Załącznik nr 2, Dział II § 6	<p>Nadać brzmienie: (...) b) kod identyfikacyjny pojazdu trakcyjnego CPDI (12 cyfrowy EVN); wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten nie wpływa na poprawność pomiaru energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez PKP ENERGETYKA S.A. Zmusza on za to Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączane z eksploatacji. Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga częściowo została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p> <p>Natomiast w związku ze zgłoszoną uwagą OSD zmienił zgodnie z intencją użytkownika Załącznik nr 2 Dział III § 6 pkt 1. IRiESD, nadając mu brzmienie:</p> <p>„1. EMS powinien udostępnić co najmniej następujące dane wyjściowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) dane dotyczące czasu; b) dane dotyczące energii, wartości przyrostów; c) dane dotyczące lokalizacji; d) kody jakości dotyczące: <ol style="list-style-type: none"> i. czasu; ii. energii; iii. lokalizacji; e) dane dotyczące energii, wartości indeksów (opcjonalnie); f) kod systemu trakcji (opcjonalnie).”

9.	Załącznik nr 2, Dział II § 7	<p>Nadać brzmienie: EMS powinien umożliwiać odczyt wartości zużywanej i oddawanej energii wg stanów liczydeł w odpowiedniej strefie czasowej wyrażonej w kWh z dokładnością CEBD tj. z dokładnością do pierwszego miejsca po przecinku. Wyświetlanie wszystkich informacji powinno być zgodne z kodami EDIS/OBIS wg normy PN-EN 62056-6-1. Wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane.</p> <p>Uzasadnienie: Podstawową jednostką rozliczeniową jest MWh, z dokładnością do 3 miejsc po przecinku. Powyższy wymóg wymusza przekazywanie informacji o zużyciu energii wyrażonego w MWh do 4 miejsca po przecinku. Tym samym zapis ten nie wpływa na poprawność pomiaru energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez PKP ENERGETYKA S.A. Zmusza on za to Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączane z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 7 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>
10.	Załącznik nr 2, Dział II § 13	<p>Nadać brzmienie: (...) c) kod identyfikacyjny pojazdu trakcyjnego CPID (12 cyfrowy EVN); wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p>e) stany rejestrów energii - z dokładnością do 0,1 kWh; wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 13 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p>

	<p>zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p>Uzasadnienie: Podstawową jednostką rozliczeniową jest MWh, z dokładnością do 3 miejsc po przecinku. Powyższy wymóg wymusza przekazywanie informacji o zużyciu energii wyrażonego w MWh do 4 miejsca po przecinku. Tym samym zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez PKPENERGETYKA S.A. Zmusza on za to Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączane z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>		<p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>
11.	<p>Załącznik nr 2, Dział II § 14</p> <p>Nadać brzmienie: (...) 6. W przypadku braku napięcia mierzonego, EMS powinien umożliwiać pozyskiwanie danych pomiarowych poprzez wykorzystanie dodatkowego źródła zasilania (np.: bezpośredniego połączenie z baterią akumulatorów pokładowych lub zastosowanie dodatkowego zewnętrznego zasilacza UPS) z zachowaniem czasu podtrzymania napięcia nie krócej niż 15 minut; wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez PKP ENERGETYKA S.A. Dane pomiarowe dosyłane są w momencie pojawienia się zasilania. Oznacza to, że nawet w przypadku problemów z siecią dane te zostaną dosłane po ponownym załączeniu zasilania. W przypadku demontażu licznika zapisywana</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 14 pkt 4 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>

		<p>jest wartość zarejestrowana na pokładowym urządzeniu z wyświetlacza.</p> <p>Wymóg ten zmusza Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączane z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>		
12.	Załącznik nr 2, Dział II, § 18	<p><u>Nadać brzmienie:</u> Pod względem odporności na temperaturę i ogień EMS powinien spełniać wymagania normy PN-EN 45545-5. Wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez PKP ENERGETYKA S.A.</p> <p>Wymóg ten zmusza Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączane z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 18 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>

13.	Załącznik nr 2, Dział II, § 19	<p>Nadać brzmienie: W celu ochrony EMS przed wnikaniem do jego wnętrza kurzu, wody i innych ciał obcych, obudowy wszystkich jego części składowych powinny posiadać stopień ochrony adekwatny do miejsca instalacji danej części EMS. Z obowiązku tego wyłącza się przetworniki prądowe, przetworniki napięciowe oraz boczniki.</p> <p>Uzasadnienie: Norma dopuszcza zastosowanie stopnia ochrony adekwatnego do miejsca instalacji danej części EMS, nie zawsze jest to IP54.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p>Wnioskowany zapis uwzględniono w Załączniku nr 2, Dział III § 19 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>
14.	Załącznik nr 2, Dział II § 9	<p>Nadać brzmienie: Czasy zamykania rekordów danych CEBD wynosi 5 minut. Format, rodzaj oraz inne informacje powinny być zgodne z normą PN-EN 50463-3:2013. OSD dopuszcza stosowanie zamykania rekordów w innym czasie pod warunkiem zapewnienia pełnej równoważnej funkcjonalności zgodnej z zasadniczymi zapisami normy wymienionej powyżej. Profil taki nie stanowił będzie danych CEBD i powinien być przechowywany w innym odrębnym profilu. Wszelkie odstępstwa muszą być zgłoszone i uzyskać akceptację OSD. Wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane.</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez PKP ENERGETYKA S.A. Rozliczenia prowadzone są bowiem o różnicę stanów liczydeł, nie zaś w oparciu o dane z 5 minutowym czasem zamykania rekordów. Ponadto 15 minutowe okresy zamykania rekordów również pozwalają na stworzenie godzinowego profilu poboru energii przez Przewoźnika. Wymóg w obecnej postaci zmusza Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 9 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast zgłoszona uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>

		2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączone z eksploatacji. Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.		
15.	Załącznik nr 2, Dział II § 11 ust. 2	Wykreślić: Właściciel EMS winien zobligować producenta do udostępnienia oprogramowania i licencji dla OSD na zasadach zawartych w Ustawie o prawie autorskim, prawach pokrewnych wchodzącym w skład prawa własności intelektualnej, a także ogółu praw przysługujących autorowi oprogramowania. Uzasadnienie: Pozyskanie oprogramowania i licencji oprogramowania jest w gestii OSD, który we własnym zakresie powinien zabezpieczyć tę część działalności operacyjnej. Powyższy zapis stanowi przeniesienie kosztów działalności OSD na Odbiorcę. Przewoźnik nie jest zainteresowany przekazywaniem OSD oprogramowania oraz licencji w formie nieopodatkowanej darowizny.	POLREGIO Sp. z o.o.	Uwaga uwzględniona. Przepis § 11 ust. 2 Działu II Załącznika nr 2 do IRIESD został wykreślony. W związku z powyższym Załącznik nr 2 Dział II § 11 IRIESD otrzymuje następujące brzmienie: „1. EMS powinien być wyposażony w złącze komunikacyjne, które umożliwia dwukierunkowe przesyłanie danych z komputera przenośnego i pozwala na podgląd danych, odczyt wartości sygnałów wejściowych, odczyt danych wyjściowych oraz zmianę oprogramowania EMS w zakresie jego ustawień wewnętrznych. 2. EMS powinien umożliwiać komunikację za pomocą interfejsów komunikacyjnych odnoszących się do norm PN-EN 50463-4, PN-EN 62056-21, PN-EN 60870-5-2, PN-EN 62056-6-2.”
16.	Załącznik nr 2, Dział II § 33 ust. 1	Nadać brzmienie: W celu sprawdzenia, czy EMS (EMF, VMF, CMF) utrzymuje swoje parametry metrologiczne każdy system pomiarowy powinien być poddawany sprawdzeniu metrologicznemu – wzorcowaniu. Sprawdzenie takie powinno być wykonywane przez wyspecjalizowane laboratoria (jednostki notyfikowane lub posiadające akredytację wydaną przez Polskie Centrum Akredytacji), nie rzadziej niż co 60 miesięcy, potwierdzone uzyskaniem świadectwa wzorcowania. Uzasadnienie: PKP ENERGETYKA w odpowiedzi na dotychczasowe uwagi, zamieszczone w raportach z konsultacji Kart Aktualizacji 1/2015 i 1/2019, nie przedstawiła argumentów popartych aktualnymi wynikami badań statystycznych dot. udziału procentowego układów nieutrzymujących swoich parametrów w okresie do 36 miesięcy. Zaproponowany termin okresowego	POLREGIO Sp. z o.o.	Uwaga nie została uwzględniona. <u>Uzasadnienie:</u> OSD jest w trakcie opracowania przez zewnętrzny podmiot ekspertyzy określającej czasookres poddawania sprawdzania metrologicznego EMS. W przypadku uzyskania ekspertyzy potwierdzającej zasadność wydłużenia okresu – OSD dokona odpowiedniej zmiany postanowień IRIESD w tym zakresie.

		<p>wzorcowania 36 miesięcy jest wbrew obowiązującej wiedzy technicznej.</p> <p>W oparciu o informację uzyskaną od producenta liczników okres ten powinien wynosić 60 miesięcy dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dla wszystkich typów urządzeń, tj. wykonanych zgodnie z normami z 2008, 2013 i 2018 r. (pismo w załączeniu).</p> <p>Producent, wykonujący okresowe przeglądy, połączone z kalibracją urządzeń jest podmiotem posiadającym niezbędną wiedzę i doświadczeń w celu wyznaczenia optymalnego okresu wzorcowania układów pomiarowych. Dodatkowo 36 miesięczny okres wzorcowania wymusza na Przewoźnikach odstawianie pojazdu wyłącznie ze względu na wzorcowanie, co jest procesem kosztochłonnym i zaburza cykle utrzymaniowe wynikające z DSU.</p>		
17.	Załącznik nr 2, Dział III § 33	<p>Nadać brzmienie: W celu sprawdzenia, czy EMS (EMF, VMF, CMF) utrzymuje swoje parametry metrologiczne każdy system pomiarowy powinien być poddawany sprawdzeniu metrologicznemu – wzorcowaniu. Sprawdzenie takie powinno być wykonywane przez wyspecjalizowane laboratoria (jednostki notyfikowane lub posiadające akredytację wydaną przez Polskie Centrum Akredytacji), zgodnie z wymaganiami norm PN-EN 50463:2018, nie rzadziej niż co 60 miesięcy.</p> <p>Uzasadnienie: W oparciu o informację uzyskaną od producenta liczników okres ten powinien wynosić 60 miesięcy dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dla wszystkich typów urządzeń, tj. wykonanych zgodnie z normami z 2008, 2013 i 2018 r. (pismo w załączeniu).</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>OSD jest w trakcie opracowania przez zewnętrzny podmiot ekspertyzy określającej czasookres poddawania sprawdzania metrologicznego EMS. W przypadku uzyskania ekspertyzy potwierdzającej zasadność wydłużenia okresu – OSD dokona odpowiedniej zmiany postanowień IRiESD w tym zakresie.</p>
18.	Załącznik nr 4, pkt 3	<p>Nadać brzmienie: Opłata mocowa jest iloczynem wolumenu energii pobranej z sieci dystrybucyjnej przez danego przewoźnika lub prognozowanej wartości pobranej energii w przypadku przewoźników nieopomiarowanych, oraz stawki opłaty mocowej wyliczonej zgodnie z przepisami art. 74 Ustawy o rynku mocy.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne i niezgodne z art. 70 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o rynku mocy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1854) w zw. z art. 5h ustawy</p>

	<p>Uzasadnienie: PKP Energetyka S.A. jako płatnik opłaty mocowej pobiera opłatę mocową od odbiorców końcowych przyłączonych bezpośrednio do jego sieci dystrybucyjnej (art. 69 ust 3 u.r.m.), z kolei art. 70 ust 1 pkt 2 i ust. 2 u.r.m. operuje terminem „energii elektrycznej pobranej z sieci” bez wskazania o jaką sieć chodzi. Jest to jednak zrozumiałe bowiem art. 70 odnosi się zarówno do operatora, jak i do operatora systemu dystrybucyjnego i przewiduje ogólne zasady ustalania stawki opłaty mocowej a wobec tego wskazanie rodzaju sieci byłoby zbędne. Przepis ten nie może być więc interpretowany w oderwaniu od przepisu art. 69 u.r.m. ustalającego podmioty pobierające opłatę mocową.</p> <p>Dlatego jest oczywiste, że podmiot pobierający opłatę mocową od odbiorców przyłączonych do jego sieci bierze pod uwagę wolumen energii elektrycznej pobranej z jego sieci. W tym kontekście, PKP Energetyka S.A. powinna przy obliczaniu opłaty mocowej brać pod uwagę jedynie energię elektryczną pobraną z jej sieci dystrybucyjnej, a nie całą energię dostarczoną do pojazdu trakcyjnego. Zatem, powinna zostać uwzględniona rekuperacja, bowiem energia ta nie została pobrana z sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka S.A. tylko z sieci trakcyjnej PKP PLK S.A.</p> <p>Za takim stanowiskiem przemawia również uzasadnienie do projektu u.r.m. (druk 1722), w którym w pkt 11.2 jest mowa o tym, że stawka opłaty mocowej jest zależna - w przypadku odbiorców komercyjnych - od zużycia energii elektrycznej w godzinach szczytowych, a więc chodziłoby o wartość energii przyjmowaną w rozliczeniach z OSD, w ramach których rekuperacja jest uwzględniana (zgodne z art. 5h ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne, Dz.U. 2021 poz 716 t.j. z późn. zm.) a nie o całkowitą wartość energii dostarczoną do pojazdu trakcyjnego.</p> <p>W związku z powyższym, propozycję sposobu rozliczenia opłaty mocowej w Karcie Aktualizacji nr 4/2021 należy uznać za niesłuszną i prawnie nieuzasadnioną.</p>		<p>z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm). Zgodnie z art. 70 ustawy o rynku mocy stawkę opłaty mocowej ustala się jako stawkę stosowaną od wolumenu energii elektrycznej pobranej z sieci, czyli – zgodnie z art. 5h Prawa energetycznego – bez odejmowania energii zwróconej przez odbiorcę w wyniku rekuperacji.</p>
--	---	--	--

19.	Załącznik nr 4, pkt 9	<p>Uzupełnić: We wzorze na wolumen pobranej energii elektrycznej dodać odjemnik do EOP,t SUM,i w postaci EOOdd,t SUM, i - energię oddaną przez tabor opomiarowany i-tego przewoźnika w danej godzinie t w D dniach roboczych</p> <p>Uzasadnienie: energia oddana zmniejsza ilość energii pobieranej z sieci dystrybucyjnej pobranej przez Przewoźnika w godzinach, o których mowa w ust. 2 Załącznika nr 4 do Karty Aktualizacji nr 4/2021 IRIESD. Jej sumę należy odjąć od łącznej ilości energii pobranej z sieci trakcyjnej przez pojazdy opomiarowane.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne i niezgodne z art. 70 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o rynku mocy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1854) w zw. z art. 5h ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm). Zgodnie z art. 70 ustawy o rynku mocy stawkę opłaty mocowej ustala się jako stawkę stosowaną od wolumenu energii elektrycznej pobranej z sieci, czyli – zgodnie z art. 5h Prawa energetycznego – bez odejmowania energii zwróconej przez odbiorcę w wyniku rekuperacji.</p>
20.	Załącznik nr 4, pkt 10 lit. b ppkt ii.	<p>Zmienić: Dostosować sposób naliczania opłaty w taki sposób, aby pomniejszyła prognozowaną energię pobraną dla taboru rekuperujący energię oraz nie uwzględniał jej w przypadku taboru nierekuperującego.</p> <p>Uzasadnienie: PKP ENERGETYKA S.A. posiada wiedzę, jakie jednostki taboru są rozliczane jako nieolicznikowane. Błędem jest uwzględnianie energii rekuperowanej w przypadku taboru, który nie posiada możliwości hamowania elektrodynamicznego.</p>	POLREGIO Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne i niezgodne z art. 70 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o rynku mocy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1854) w zw. z art. 5h ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm). Zgodnie z art. 70 ustawy o rynku mocy stawkę opłaty mocowej ustala się jako stawkę stosowaną od wolumenu energii elektrycznej pobranej z sieci, czyli – zgodnie z art. 5h Prawa energetycznego – bez odejmowania energii zwróconej przez odbiorcę w wyniku rekuperacji.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>
21.	II.3.2.19	<p>Wykreślić.</p> <p>Uzasadnienie: Zgodnie z pkt-em II.3.2.3. IRIESD wstrzymanie dostarczania energii elektrycznej może nastąpić wskutek np. braku opłaty należności. W przypadku, gdy Przewoźnik wchodzi w spór z OSD w związku z naliczaniem przez ten podmiot opłat niemających oparcia w przepisach prawa (np. naliczania akcyzy od energii rekuperowanej przez pojazdy trakcyjne), OSD zyskuje narzędzie w celu egzekwowania potencjalnie niesłusznie naliczanych należności.</p> <p>Zgodnie z pkt-em 2.3.9 ust. 4 Regulaminu sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. wyłącznie brak zawarcia umowy o</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>W związku ze specyfiką funkcjonowania PKP Energetyka S.A. wstrzymanie przez PKP P:K S.A. jako zarządcę infrastruktury kolejowej możliwości korzystania przez odbiorcę z linii kolejowych z wykorzystaniem elektrycznej trakcji kolejowej jest jedynym sposobem realizacji przez OSD jego praw wynikających z art. 6b ustawy z dnia 19 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm.). Wykonywanie prawa OSD odbywać się będzie zgodnie z uzgodnioną z PKP PLK S.A. oraz zaakceptowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego procedurą wstrzymania dostarczania energii elektrycznej uzgodnioną . Dzięki temu PKP Energetyka S.A. nie będzie zmuszona do rozwiązywania umowy z odbiorcą energii elektrycznej</p>

		<p>świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej lub umów kompleksowych o świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej może skutkować brakiem możliwości skorzystania z infrastruktury przy użyciu trakcji elektrycznej. Zapis regulaminu sieci nie przewiduje odstępstw w tym zakresie.</p> <p>Instytucjami właściwymi do rozstrzygania sporów są sądy powszechne.</p>		<p>zwlekającym z płatnościami z tytułu sprzedaży lub świadczenia usługi dystrybucji, co usprawni procedurę powrotu odbiorcy do wykonywania usług przewozowych po uregulowaniu zaległych należności.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>
22.	B.7.	<p><u>Pozostawić w obecnym brzmieniu.</u></p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Brak zasadności zmiany. Zapis ten obciąża OSD do publikowania i bieżącego aktualizowania Taryfy oraz IRiESD na swojej stronie internetowej.</p>	<p>Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.</p>	<p><u>Uwaga została uwzględniona.</u></p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Publikowanie IRiESD i Taryfy na stronie OSD wskazane jest również w innych postanowieniach IRiESD, zatem ewentualne wykreślenie wskazanego przez użytkownika sformułowania nie oznacza braku obowiązku OSD publikacji Taryfy i IRiESD na stronie OSD. Niemniej jednak OSD akceptuje pozostawienie zapisu w pierwotnym brzmieniu.</p> <p>Zapis w punkcie B.7. lit. b) IRiESD otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>„taryfy PKP Energetyka S.A. oraz IRiESD zamieszczonych na stronie internetowej OSD”</p>
23.	C.1.11.	<p><u>Nadać brzmienie:</u> (...) 3. oddzielnie w formie okresowych stanów (wskazań) liczydeł liczników energii elektrycznej lub urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dane o ilości energii wprowadzonej i pobranej z sieci przez URD posiadającego mikroinstalację, w tym odbiorców pobierających energię elektryczną z Elektrycznej trakcji kolejowej przyłączonej do sieci dystrybucyjnej OSD oraz zwracających energię elektryczną do Elektrycznej trakcji kolejowej w następstwie hamowania pojazdu kolejowego.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Propozycja zapisu tego punktu nie uwzględnia przekazywania danych pomiarowych dot. energii oddanej do sieci trakcyjnej przyłączonej do sieci</p>	<p>Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.</p>	<p><u>Uwaga została uwzględniona.</u></p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Zapis wyraźnie wskazuje, że OSD przekazuje dane o ilości energii wprowadzonej i pobranej z sieci przez URD. Jednocześnie idąc naprzeciw odbiorcy OSD wprowadza zmianę.</p> <p>Zapis w punkcie C.1.11.lit. a) ppkt 3. IRiESD otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>„oddzielnie w formie okresowych stanów (wskazań) liczydeł liczników energii elektrycznej lub urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dane o ilości energii wprowadzonej i pobranej z sieci przez URD posiadającego mikroinstalację, a także odbiorców pobierających energię elektryczną z</p>

		dystrybucyjnej w następstwie hamowania pojazdu kolejowego. Proponowana treść zapisu może naruszać przepisy art. 5h ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne, Dz.U. 2021 poz 716 t.j. z późn. zm. i uniemożliwić prawidłowe rozliczenie zużycia energii.		Elektrycznej trakcji kolejowej przyłączonej do sieci dystrybucyjnej OSD oraz zwracających energię elektryczną do Elektrycznej trakcji kolejowej w następstwie hamowania pojazdu kolejowego.”
24.	F.1.6.	<p>Nadać brzmienie: Dla umów sprzedaży energii elektrycznej lub umów kompleksowych dotyczących nowego PPE lub nowego URD w danym PPE, sprzedawca zgłasza je do OSD za pośrednictwem powiadomienia o którym mowa w pkt F.1.1. Weryfikacja powiadomienia następuje w okresie 3 dni roboczych od dnia otrzymania powiadomienia przez OSD z uwzględnieniem możliwości korekty błędów i uzupełnienia braków formalnych w terminach, o których mowa w pkt D.2.8. i D.2.9. W tym czasie OSD informuje sprzedawcę o wyniku weryfikacji. W przypadku weryfikacji pozytywnej następuje: (...)</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten rozszerzono na pojazdy trakcyjne. Brak jest zasadności wydłużania terminu przyjęcia do eksploatacji nowego pojazdu trakcyjnego z 3 dni (dotychczasowa praktyka) do 5 dni.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>OSD jest zobowiązany do stosowania obiektywnych i przejrzystych zasad zapewniające równe traktowanie użytkowników systemu, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 721 ze zm.).</p> <p>Zapis obowiązuje wszystkich URD i jest zgodny z ustawą - Prawo energetyczne. Tożsame postanowienie i termin określają również instrukcje ruchu i eksploatacji sieci dystrybucyjnej innych operatorów systemu dystrybucyjnego w Polsce.</p> <p>Uwaga niezasadna.</p>
25.	Załącznik nr 2, Dział II § 3	<p>Nadać brzmienie: EMS powinien rozpocząć pomiar energii gdy prąd mierzony przez CMF jest większy od 0,4% I_n , a napięcie co najmniej U_{min2} lub większe (zgodnie z normą PN-EN 50463:2013).</p> <p>Uzasadnienie: Dodać nawias zamykający.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga uwzględniona teść zapisu</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Oczywista omyłka pisarska.</p> <p>Zapis w Załącznik nr 2, Dział II § 3 IRIESD otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>„EMS powinien rozpocząć pomiar energii gdy prąd mierzony przez CMF jest większy od 0,4% I_n , a napięcie co najmniej U_{min2} lub większe (zgodnie z normą PN-EN 50463:2013).”</p>
26.	Załącznik nr 2, Dział II § 6	<p>Nadać brzmienie: (...) b) kod identyfikacyjny pojazdu trakcyjnego CPDI (12 cyfrowy EVN); wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga częściowo została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p>

		<p>rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten nie wpływa na poprawność pomiaru energii elektrycznej prądu stałego i przewodzenia z tego tytułu rozliczeń przez OSD. Zmusza on za to Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączone z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>		<p>Uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p> <p>Natomiast w związku ze zgłoszoną uwagą OSD zmienił zgodnie z intencją użytkownika Załącznik nr 2 Dział III § 6 pkt 1 IRiESD nadając mu brzmienie:</p> <p>„1. EMS powinien udostępniać co najmniej następujące dane wyjściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dane dotyczące czasu; b) dane dotyczące energii, wartości przyrostów; c) dane dotyczące lokalizacji; d) kody jakości dotyczące: <ul style="list-style-type: none"> i. czasu; ii. energii; iii. lokalizacji; e) dane dotyczące energii, wartości indeksów (opcjonalnie); f) kod systemu trakcji (opcjonalnie).”
27.	Załącznik nr 2, Dział II § 7	<p>Nadać brzmienie: EMS powinien umożliwiać odczyt wartości zużywanej i oddawanej energii wg stanów liczydeł w odpowiedniej strefie czasowej wyrażonej w kWh z dokładnością CEBD tj. z dokładnością do pierwszego miejsca po przecinku. Wyświetlanie wszystkich informacji powinno być zgodne z kodami EDIS/OBIS wg normy PN-EN 62056-6-1. Wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane.</p> <p>Uzasadnienie: Podstawową jednostką rozliczeniową jest MWh, z dokładnością do 3 miejsc po przecinku. Powyższy wymóg wymusza przekazywanie informacji o zużyciu energii wyrażonego w MWh do 4 miejsc po przecinku. Tym samym zapis ten nie wpływa na poprawność pomiaru energii elektrycznej prądu stałego i przewodzenia z tego</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 7 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p>

		<p>tytułu rozliczeń przez OSD. Zmusza on Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączone z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>		
28.	Załącznik nr 2, Dział II § 13	<p><u>Nadać brzmienie:</u> (...) c) kod identyfikacyjny pojazdu trakcyjnego CPID (12 cyfrowy EVN); wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRIESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p>e) stany rejestrów energii - z dokładnością do 0,1 kWh; wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRIESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Podstawową jednostką rozliczeniową jest MWh, z dokładnością do 3 miejsc po przecinku. Powyższy wymóg wymusza przekazywanie informacji o zużyciu energii wyrażonego w MWh do 4 miejsca po przecinku. Tym samym zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez OSD Zmusza on Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączone z eksploatacji.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 13 IRIESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p>

		Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.		
29.	Załącznik nr 2, Dział II § 14	<p>Nadać brzmienie: (...) 6. W przypadku braku napięcia mierzonego, EMS powinien umożliwiać pozyskiwanie danych pomiarowych poprzez wykorzystanie dodatkowego źródła zasilania (np.: bezpośredniego połączenie z baterią akumulatorów pokładowych lub zastosowanie dodatkowego zewnętrznego zasilacza UPS) z zachowaniem czasu podtrzymania napięcia nie krócej niż 15 minut; wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRIESD i są obecnie eksploatowane. (...)</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez OSD. Dane pomiarowe dosyłane są w momencie pojawienia się zasilania. Oznacza to, że nawet w przypadku problemów z siecią dane te zostaną dostane po ponownym załączeniu zasilania. W przypadku demontażu licznika zapisywana jest wartość zarejestrowana na pokładowym urządzeniu z wyświetlacza.</p> <p>Wymóg ten zmusza Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączane z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 14 pkt 4 IRIESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p>

30.	Załącznik nr 2, Dział II, § 18	<p>Nadać brzmienie: Pod względem odporności na temperaturę i ogień EMS powinien spełniać wymagania normy PN-EN 45545-5. Wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane.</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez OSD.</p> <p>Wymóg ten zmusza Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączane z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 18 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p>
31.	Załącznik nr 2, Dział II, § 19	<p>Nadać brzmienie: W celu ochrony EMS przed wnikaniem do jego wnętrza kurzu, wody i innych ciał obcych, obudowy wszystkich jego części składowych powinny posiadać stopień ochrony adekwatny do miejsca instalacji danej części EMS. Z obowiązku tego wyłączają się przetworniki prądowe, przetworniki napięciowe oraz boczniki.</p> <p>Uzasadnienie: Norma dopuszcza zastosowanie stopnia ochrony adekwatnego do miejsca instalacji danej części EMS, nie zawsze jest to IP54.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p>Wnioskowany zapis uwzględniono w Załączniku nr 2, Dział III § 19 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p>
32.	Załącznik nr 2,	<p>Nadać brzmienie: Czasy zamykania rekordów danych CEBD wynosi 5 minut. Format, rodzaj oraz inne informacje powinny być zgodne z normą PN-EN 50463-3:2013.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p>

	Dział II § 9	<p>OSD dopuszcza stosowanie zamykania rekordów w innym czasie pod warunkiem zapewnienia pełnej równoważnej funkcjonalności zgodnej z zasadniczymi zapisami normy wymienionej powyżej. Profil taki nie stanowił będzie danych CEBD i powinien być przechowywany w innym odrębnym profilu. Wszelkie odstępstwa muszą być zgłoszone i uzyskać akceptację OSD. Wymóg ten nie dotyczy układów do pomiaru energii wykonanych zgodnie z normą PN-EN 50463:2008, które zostały przyjęte do rozliczeń przed wejściem w życie niniejszej IRiESD i są obecnie eksploatowane.</p> <p>Uzasadnienie: Zapis ten nie wpływa na poprawność mierzenia energii elektrycznej prądu stałego i prowadzenia z tego tytułu rozliczeń przez OSD. Rozliczenia prowadzone są bowiem w oparciu o różnicę stanów liczydeł, nie zaś w oparciu o dane z 5 minutowym czasem zamykania rekordów. Ponadto 15 minutowe okresy zamykania rekordów również pozwalają na stworzenie godzinowego profilu poboru energii przez Przewoźnika.</p> <p>Wymóg w obecnej postaci zmusza Przewoźników wykorzystujących urządzenia do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wykonanych zgodnie z normą z 2008 r. do zakupu nowych urządzeń, zabudowanych w większości na pojazdach, które stopniowo będą wyłączone z eksploatacji.</p> <p>Z uwagi na brak celowości wymiany takich urządzeń oraz brak zasadności ekonomicznej przeprowadzenia zmiany wnosimy o wyłączenie dotychczas przyjętych do rozliczeń i obecnie eksploatowanych liczników z obowiązku spełnienia ww. wymogu.</p>		<p>Wnioskowany zapis znajduje się w Załączniku nr 2, Dział III § 9 IRiESD i dotyczy zastosowań dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego w przypadku braku obowiązku spełnienia przez przewoźnika kolejowego i producenta wymagań określonych w TSI.</p> <p>Natomiast zgłoszona uwaga dotyczy wymagań, które stosuje się dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego eksploatowanych w dniu wejścia w życie wymagań do czasu modernizacji lub odnowienia wymagających spełnienia wymagań określonych w TSI.</p>
33.	Załącznik nr 2, Dział II § 11 ust. 2	<p>Wykreślić: Właściciel EMS winien zobligować producenta do udostępnienia oprogramowania i licencji dla OSD na zasadach zawartych w Ustawie o prawie autorskim, prawach pokrewnych wchodzącym w skład prawa</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Przepis § 11 ust. 2 Działu II Załącznika nr 2 do IRiESD został wykreślony. W związku z powyższym Załącznik nr 2 Dział II § 11 IRiESD otrzymuje następujące brzmienie:</p>

		<p>własności intelektualnej, a także ogółu praw przysługujących autorowi oprogramowania.</p> <p>Uzasadnienie: Pozyskanie oprogramowania i licencji oprogramowania jest w gestii OSD, który we własnym zakresie powinien zabezpieczyć tę część działalności operacyjnej. Powyższy zapis stanowi przeniesienie kosztów działalności OSD na Odbiorcę. Przewoźnik nie jest zainteresowany przekazywaniem OSD oprogramowania oraz licencji w formie nieopodatkowanej darowizny.</p>		<p>„1. EMS powinien być wyposażony w złącze komunikacyjne, które umożliwia dwukierunkowe przesyłanie danych z komputera przenośnego i pozwala na podgląd danych, odczyt wartości sygnałów wejściowych, odczyt danych wyjściowych oraz zmianę oprogramowania EMS w zakresie jego ustawień wewnętrznych.</p> <p>2. EMS powinien umożliwiać komunikację za pomocą interfejsów komunikacyjnych odnoszących się do norm PN-EN 50463-4, PN-EN 62056-21, PN-EN 60870-5-2, PN-EN 62056-6-2.”</p>
34.	<p>Załącznik nr 2, Dział II § 33 ust. 1</p>	<p>Nadać brzmienie: W celu sprawdzenia, czy EMS (EMF, VMF, CMF) utrzymuje swoje parametry metrologiczne każdy system pomiarowy powinien być poddawany sprawdzeniu metrologicznemu – wzorcowaniu. Sprawdzenie takie powinno być wykonywane przez wyspecjalizowane laboratoria (jednostki notyfikowane lub posiadające akredytację wydaną przez Polskie Centrum Akredytacji), nie rzadziej niż co 60 miesięcy, potwierdzone uzyskaniem świadectwa wzorcowania.</p> <p>Uzasadnienie: OSD w odpowiedzi na dotychczasowe uwagi, zamieszczone w raportach z konsultacji Kart Aktualizacji 1/2015 i 1/2019, nie przedstawiła argumentów popartych aktualnymi wynikami badań statystycznych dot. udziału procentowego układów nieutrzymujących swoich parametrów w okresie do 36 miesięcy. Zaproponowany termin okresowego wzorcowania 36 miesięcy jest wbrew obowiązującej wiedzy technicznej.</p> <p>W oparciu o informację uzyskaną od producenta liczników okres ten może wynosić 60 miesięcy dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dla wszystkich typów urządzeń, tj. wykonanych zgodnie z normami z 2008, 2013 i 2018 r.</p> <p>Producent, wykonujący okresowe przeglądy, połączone z kalibracją urządzeń jest podmiotem posiadającym</p>	<p>Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>OSD jest w trakcie opracowania przez zewnętrzny podmiot ekspertyzy określającej czasookres poddawania sprawdzania metrologicznego EMS. . W przypadku uzyskania ekspertyzy potwierdzającej zasadność wydłużenia okresu – OSD dokona odpowiedniej zmiany postanowień IRIESD w tym zakresie.</p>

		niezbędną wiedzę i doświadczeń w celu wyznaczenia optymalnego okresu wzorcowania układów pomiarowych. Dodatkowo 36 miesięczny okres wzorcowania wymusza na Przewoźnikach odstawianie pojazdu wyłącznie ze względu na wzorcowanie, co jest procesem kosztochłonnym i zaburza cykle utrzymaniowe wynikające z DSU.		
35.	Załącznik nr 2, Dział III § 33	Nadać brzmienie: W celu sprawdzenia, czy EMS (EMF, VMF, CMF) utrzymuje swoje parametry metrologiczne każdy system pomiarowy powinien być poddawany sprawdzeniu metrologicznemu – wzorcowaniu. Sprawdzenie takie powinno być wykonywane przez wyspecjalizowane laboratoria (jednostki notyfikowane lub posiadające akredytację wydaną przez Polskie Centrum Akredytacji), zgodnie z wymaganiami norm PN-EN 50463:2018, nie rzadziej niż co 60 miesięcy. Uzasadnienie: W oparciu o informację uzyskaną od producenta liczników okres ten powinien wynosić 60 miesięcy dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dla wszystkich typów urządzeń, tj. wykonanych zgodnie z normami z 2008, 2013 i 2018 r.	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Uwaga nie została uwzględniona. <u>Uzasadnienie:</u> OSD jest w trakcie opracowania przez zewnętrzny podmiot ekspertyzy określającej czasookres poddawania sprawdzania metrologicznego EMS. W przypadku uzyskania ekspertyzy potwierdzającej zasadność wydłużenia okresu – OSD dokona odpowiedniej zmiany postanowień IRiESD w tym zakresie.
36.	Załącznik nr 4, pkt 9	Uzupełnić: We wzorze na wolumen pobranej energii elektrycznej dodać odjemnik do EOP,t SUM,i w postaci EOOdd,t SUM, i - energię oddaną przez tabor opomiarowany i-tego przewoźnika w danej godzinie t w D dniach roboczych Uzasadnienie: energia oddana zmniejsza ilość energii pobieranej z sieci dystrybucyjnej pobranej przez Przewoźnika w godzinach, o których mowa w ust. 2 Załącznika nr 4 do Karty Aktualizacji nr 4/2021 IRiESD. Jej sumę należy odjąć od łącznej ilości energii pobranej z sieci trakcyjnej przez pojazdy opomiarowane.	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Uwaga nie została uwzględniona. <u>Uzasadnienie:</u> Stanowisko użytkownika niezasadne i niezgodne z art. 70 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o rynku mocy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1854) w zw. z art. 5h ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm). Zgodnie z art. 70 ustawy o rynku mocy stawkę opłaty mocowej ustala się jako stawkę stosowaną od wolumenu energii elektrycznej pobranej z sieci, czyli – zgodnie z art. 5h Prawa energetycznego – bez odejmowania energii zwróconej przez odbiorcę w wyniku rekuperacji. Stanowisko użytkownika niezasadne.

37.	Załącznik nr 4, pkt 10 lit. b ppkt ii.	<p>Zmienić: Dostosować sposób naliczania opłaty w taki sposób, aby pomniejszyła prognozowaną energię pobraną dla taboru rekuperujący energię oraz nie uwzględniał jej w przypadku taboru nierekuperującego.</p> <p>Uzasadnienie: OSD. posiada wiedzę, jakie jednostki taboru są rozliczane jako nieolicznikowane. Błędem jest uwzględnianie energii rekuperowanej w przypadku taboru, który nie posiada możliwości hamowania elektrodynamicznego.</p>	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Uwaga nie została uwzględniona.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u></p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne i niezgodne z art. 70 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o rynku mocy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1854) w zw. z art. 5h ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm). Zgodnie z art. 70 ustawy o rynku mocy stawkę opłaty mocowej ustala się jako stawkę stosowaną od wolumenu energii elektrycznej pobranej z sieci, czyli – zgodnie z art. 5h Prawa energetycznego – bez odejmowania energii zwróconej przez odbiorcę w wyniku rekuperacji.</p> <p>Stanowisko użytkownika niezasadne.</p>
-----	--	---	---------------------------------	---

4. Zestawienie wprowadzonych przez PKP Energetyka S.A. zmian do projektu Karty Aktualizacji

Lp.	Punkt	Brzmienie punktu
1.	B.7. lit. b)	„taryfy PKP Energetyka S.A. oraz IRiESD zamieszczonych na stronie internetowej OSD”
2.	C.1.11. lit. a) ppkt. 3.	„oddzielnie w formie okresowych stanów (wskazań) liczydeł liczników energii elektrycznej lub urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego dane o ilości energii wprowadzonej i pobranej z sieci przez URD posiadającego mikroinstalację, a także odbiorców pobierających energię elektryczną z Elektrycznej trakcji kolejowej przyłączonej do sieci dystrybucyjnej OSD oraz zwracających energię elektryczną do Elektrycznej trakcji kolejowej w następstwie hamowania pojazdu kolejowego.”
2.	Załącznik nr 2, Dział II § 3	„EMS powinien rozpocząć pomiar energii gdy prąd mierzony przez CMF jest większy od 0,4% I_n , a napięcie co najmniej U_{min2} lub większe (zgodnie z normą PN-EN 50463:2013).”
3.	Załącznik nr 2, Dział II § 11	„1.EMS powinien być wyposażony w złącze komunikacyjne wykorzystywane w celach utrzymania i komunikacji z innymi systemami pokładowymi, które umożliwia dwukierunkowe przesyłanie danych z komputera przenośnego i pozwala na podgląd danych, odczyt wartości sygnałów wejściowych, odczyt danych wyjściowych oraz zmianę oprogramowania EMS w zakresie jego ustawień wewnętrznych. 2.EMS powinien umożliwiać komunikację za pomocą interfejsów komunikacyjnych odnoszących się do norm PN-EN 50463-4, PN-EN 60870-5-2.”
4.	Załącznik nr 2 Dział III § 6 pkt 1	„1. EMS powinien udostępniać co najmniej następujące dane wyjściowe: a) dane dotyczące czasu; b) dane dotyczące energii, wartości przyrostów; c) dane dotyczące lokalizacji; d) kody jakości dotyczące: i. czasu; ii. energii; iii. lokalizacji; e) dane dotyczące energii, wartości indeksów (opcjonalnie); f) kod systemu trakcji (opcjonalnie).”
5.	Załącznik nr 2, Dział III, § 19	„W celu ochrony EMS przed wnikaniem do jego wnętrza kurzu, wody i innych ciał obcych, obudowy wszystkich jego części składowych powinny posiadać stopień ochrony adekwatny do miejsca instalacji danej części EMS. Z obowiązku tego wyłącza się przetworniki prądowe, przetworniki napięciowe oraz boczniki.”

5. Zestawienie wprowadzonych przez PKP Energetyka S.A. autopoprawek po okresie konsultacji projektu Karty Aktualizacji

Lp.	Punkt	Brzmienie punktu
1.	Załącznik nr 2 Dział III § 6 ust. 1.	„1. EMS powinien udostępniać co najmniej następujące dane wyjściowe: a) dane dotyczące czasu; b) dane dotyczące energii, wartości przyrostów; c) dane dotyczące lokalizacji; d) kody jakości dotyczące: i. czasu; ii. energii; iii. lokalizacji; e) dane dotyczące energii, wartości indeksów (opcjonalnie); f) kod systemu trakcji (opcjonalnie).”

2.	A.3.10.	Wytwórca w mikroinstalacji oraz przewoźnik kolejowy w zakresie pojazdów trakcyjnych posiadających funkcję rekuperacji jest URDo zarówno w zakresie energii pobranej z sieci OSD jak i w zakresie energii wprowadzonej do sieci OSD lub do Elektrycznej trakcji kolejowej przyłączonej do sieci OSD dla danego punktu poboru energii (PPE)."
3.	Załącznik nr 2, Dział III, § 19	„W celu ochrony EMS przed wnikaniem do jego wnętrza kurzu, wody i innych ciał obcych, obudowy wszystkich jego części składowych powinny posiadać stopień ochrony adekwatny do miejsca instalacji danej części EMS. Z obowiązku tego wyłącza się przetworniki prądowe, przetworniki napięciowe oraz boczniki.”
4.	Załącznik nr 2, Dział III § 11 ust. 2	„1.EMS powinien być wyposażony w złącze komunikacyjne wykorzystywane w celach utrzymania i komunikacji z innymi systemami pokładowymi, które umożliwia dwukierunkowe przesyłanie danych z komputera przenośnego i pozwala na podgląd danych, odczyt wartości sygnałów wejściowych, odczyt danych wyjściowych oraz zmianę oprogramowania EMS w zakresie jego ustawień wewnętrznych. 2.EMS powinien umożliwiać komunikację za pomocą interfejsów komunikacyjnych odnoszących się do norm PN-EN 50463-4, PN-EN 60870-5-2.”

Leszek Zimnoch

Kierownik Wydziału Usług Operatorskich

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Leszek Bitner

Dyrektor Departamentu Regulacji i Handlu

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/