



REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Oddział w Warszawie – Paliwa
ul. Chłopickiego 52, 04- 275 Warszawa

Stacja Paliw
Wałbrzych

przy stacji Wałbrzych Główny

(tekst jednolity wraz ze zmianą nr 5 ważny od dnia 19.06.2023)

Regulamin sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach
Regulamin zawiera 25 stron

UZGODNIENIA :

Przedstawiciel Zarządcy infrastruktury:

.....

(miejscowość , data)

.....

(pieczęć i podpis)

ZATWIERDZIŁ:

.....

(miejscowość , data)

.....

(pieczęć i podpis)

Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Dyrektora PKP Energetyka
S.A. Oddział Paliwa

Spis treści

| | |
|---|----------|
| ROZDZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE..... | 7 |
| 1. BOCZNICA KOLEJOWA..... | 7 |
| 1.1. NAZWA I LOKALIZACJA | 7 |
| 1.2. PUNKT ODGAŁĘZIENIA | 7 |
| 1.3. TORY DOJAZDOWE..... | 7 |
| 1.4. PRZEZNACZENIE BOCZNICY KOLEJOWEJ | 7 |
| 1.5. STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ..... | 7 |
| 2. UŻYTKOWNIK BOCZNICY KOLEJOWEJ | 7 |
| 2.1. NAZWA I SIEDZIBA..... | 7 |
| 2.2. PODSTAWA DO ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ..... | 7 |
| 3. PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA REGULAMINU..... | 8 |
| 4. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA REGULAMINU | 8 |
| 5. PRZEPISY WEWNĘTRZNE | 8 |
| 5.1. PRZEPISY WŁASNE..... | 8 |
| 5.2. PRZEPISY INNEGO ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ | 8 |
| 5.3. PRZEPISY PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO | 8 |
| 5.4. WYKAZ PODMIOTÓW MAJĄCYCH OBOWIĄZEK ZAPOZNANIA SIĘ Z PRZEPISAMI WEWNĘTRZNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI NA BOCZNICY..... | 8 |
| ROZDZIAŁ II. OPIS BOCZNICY KOLEJOWEJ | 8 |
| 1. TORY..... | 8 |
| 2. ROZJAZDY, SKRZYŻOWANIA TORÓW..... | 9 |
| 3. OBROTNICE, SUWNICE I WYWROTNICE WAGONOWE | 9 |
| 4. KOLEJOWE OBIEKTY INŻYNIERYJNE | 9 |
| 5. PRZEJAZDY KOLEJOWO-DROGOWE I PRZEJŚCIA | 9 |
| 6. WAGI WAGONOWE | 9 |
| 7. INNE URZĄDZENIA..... | 9 |
| 8. BRAMY KOLEJOWE | 9 |
| 9. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM..... | 9 |
| 10. POSTERUNKI TECHNICZNE | 9 |
| 11. SYGNALIZATORY, WSKAŹNIKI I TABLICE | 9 |
| 12. OŚWIETLENIE BOCZNICY KOLEJOWEJ | 9 |

ROZDZIAŁ III. PROWADZENIE RUCHU KOLEJOWEGO10

1. OKRĘGI NASTAWCZE10
2. REJONY MANEWRÓW BOCZNICY KOLEJOWEJ.....10
3. ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI10
4. UZGADNIANIE RUCHU KOLEJOWEGO PRZEZ POŁĄCZENIE Z
INFRASTRUKTURĄ STYCZNĄ10
5. UKŁADANIE DROGI PRZEBIEGU10
6. POZWOLENIE NA JAZDĘ10

ROZDZIAŁ IV. WARUNKI TECHNICZNE OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ11

1. OGRANICZENIA DOTYCZĄCE TABORU11
2. MAKSYMALNE PRĘDKOŚCI JAZD MANEWRÓW PO TORACH BOCZNICY
KOLEJOWEJ10
3. MANEWRY PRZEZ PRZEJAZDY KOLEJOWO-DROGOWE I PRZEJŚCIA11
4. RUCH LOKOMOTYW SPOZA BOCZNICY PO TORACH BOCZNICY11
5. MOŻLIWOŚĆ WYKONYWANIA MANEWRÓW TABOREM BOCZNICY PO
INFRASTRUKTURZE STYCZNEJ11

ROZDZIAŁ V. ZASADY PROWADZENIA PRACY MANEWRÓW...11

1. PODMIOTY UPRAWNIONE DO WYKONYWANIA MANEWRÓW.....11
2. TABOR KOLEJOWY PRZEZNACZONY DO OBSŁUGI BOCZNICY
KOLEJOWEJ11
3. URZĄDZENIA I ŚRODKI TRAKCYJNE11
4. OBSADA DRUŻYN TRAKCYJNYCH I ICH WYPOSAŻENIE12
5. OBSADA DRUŻYN MANEWRÓW I ICH WYPOSAŻENIE12
6. DOZWOLONE SPOSOBY WYKONYWANIA MANEWRÓW12
7. USYTUOWANIE POJAZDÓW TRAKCYJNYCH (LOKOMOTYW) W SKŁADZIE
MANEWRÓW12
8. ZABEZPIECZANIE TABORU KOLEJOWEGO PRZED ZBIEGNIĘCIEM.....12

ROZDZIAŁ VI. ORGANIZACJA PRACY MANEWRÓW12

1. PODSTAWIANIE WAGONÓW NA BOCZNICĘ KOLEJOWĄ12
2. ZABIERANIE WAGONÓW Z BOCZNICY KOLEJOWEJ12
3. WAŻENIE WAGONÓW12
4. PLANOWANIE PRACY MANEWRÓW12
5. POWIADAMIANIE PRACOWNIKÓW12

ROZDZIAŁ VII. OBSŁUGA PUNKTÓW ZDAWCZO-ODBIORCZYCH I ŁADUNKOWYCH.....12

1. PRZYJMOWANIE WAGONÓW NA PUNKTACH ZDAWCZO-ODBIORCZYCH ...13

| | |
|--|-----------|
| 2. PRZYJMOWANIE SAMOCHODÓW-CYSTERN NA PUNKTACH ZDAWCZO-ODBIORCZYCH | 13 |
| 3. URZĄDZENIA ROZŁADUNKOWE | 13 |
| 4. CZYNNOŚCI ŁADUNKOWE | 13 |
| 5. PRZEKAZYWANIE WAGONÓW NA PUNKTACH ZDAWCZO-ODBIORCZYCH..13 | |
| 6. TANKOWANIE PALIWA Z CYSTERN SAMOCHODOWYCH DO ZBIORNIKA NA BOCZNICY..... | 13 |
| ROZDZIAŁ VIII. TOWARY NIEBEZPIECZNE | 14 |
| 1. OPIS TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH NA BOCZNICY KOLEJOWEJ..... | 14 |
| 2. POSTĘPOWANIE Z TOWARAMI NIEBEZPIECZNYMI NA BOCZNICY KOLEJOWEJ | 15 |
| 3. KWALIFIKACJE I SZKOLENIA PRACOWNIKÓW UCZESTNICZĄCYCH W PROCESIE PRZEWOZU KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH..... | 15 |
| 4. WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU KOLEJOWEGO..... | 15 |
| 5. DORADCA DS. BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH..... | 15 |
| ROZDZIAŁ IX. NADZÓR NAD STANEM TECHNICZNYM I UTRZYMANIE | 15 |
| 1. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA | 15 |
| 2. TABOR KOLEJOWY | 16 |
| 3. URZĄDZENIA NIE STANOWIĄCE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ | 16 |
| ROZDZIAŁ X. STANOWISKA ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM KOLEJOWYM I OKREŚLONE DLA NICH WYMAGANIA KWALIFIKACYJNE | 16 |
| ROZDZIAŁ XI. BEZPIECZEŃSTWO | 17 |
| 1. WARUNKI ZACHOWANIA BEZPIECZEŃSTWA PRACOWNIKÓW I TABORU KOLEJOWEGO | 17 |
| 2. PRACA MANEWROWA W ZŁYCH WARUNKACH ATMOSFERYCZNYCH I ZIMOWYCH | 18 |
| 3. DZIAŁANIA PODEJMOWANE WE WSPÓLPRACY Z INNYMI ZARZĄDCAMI INFRASTRUKTURY | 18 |
| 4. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU LUB INCYDENTU | 18 |
| 5. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH WPLYWAJĄCYCH NA BEZPIECZEŃSTWO | 19 |
| ROZDZIAŁ XII. WSPÓLPRACA Z INNYMI PODMIOTAMI | 19 |
| 1. JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE WYZNACZONE DO WSPÓLPRACY | 19 |
| 2. WYKAZ ADRESÓW I NUMERÓW TELEFONÓW | 20 |
| ROZDZIAŁ XIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE | 20 |
| 1. ROZDZIELNIK REGULAMINU | 20 |

| | | |
|----|--|----|
| 2. | SPOSÓB UDOSTĘPNIENIA REGULAMINU PRACOWNIKOM BOCZNICY KOLEJOWEJ | 20 |
| 3. | PROCEDURA WPROWADZANIA ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ W TREŚCI REGULAMINU | 20 |
| 4. | OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA AKTUALNOŚĆ REGULAMINU | 21 |
| 5. | SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ | 21 |

ROZDZIAŁ XIV. ZAŁĄCZNIKI DO REGULAMINU 22

| | | |
|----|--|----|
| 1. | PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ | 22 |
| 2. | WYKAZ OSÓB ZAPOZNANYCH Z TREŚCIĄ REGULAMINU | 23 |
| 3. | WYKAZ TELEFONÓW ALARMOWYCH | 24 |
| 4. | KARTA CHARAKTERYSTYKI TOWARU NIEBEZPIECZNEGO | 25 |

ROZDZIAŁ I.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. BOCZNICA KOLEJOWA

1.1. NAZWA I LOKALIZACJA

- 1) bocznic kolejowa, normalnotorowa, stacyjna – PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie – Paliwa ul. Chłopickiego 52, 04-275 Warszawa przy stacji Wałbrzych Główny zwana w dalszej części niniejszego regulaminu „stacja paliw Wałbrzych.”.
- 2) Adres bocznic : ul. Żelazna; 58-300 Wałbrzych

1.2. PUNKT ODGAŁĘZIENIA

Bocznic Paliwa Wałbrzych stanowi część toru nr 10 stacji Wałbrzych Główny o długości 60 m od km 78,884 (początek bocznic) do km 78,724 (koniec bocznic); linii nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec
Bocznic posiada kilometrąż linii kolejowej nr 274

1.3. TORY DOJAZDOWE

Tor nr 10 Zarządcą: PKP PLK S.A.

1.4. PRZEZNACZENIE BOCZNICY KOLEJOWEJ

Bocznic „PGE ENERGETYKA Kolejowa S.A.” Oddział w Warszawie – Paliwa, przeznaczona jest do:

- tankowania pojazdów kolejowych licencjonowanych przewoźników.
 - rozładunku paliwa z cystern samochodowych do zbiornika naziemnego przy udziale przedstawiciela bocznic.
- Stacja Paliw jest stacją bezobsługową.

1.5. STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ

Bocznic w całości usługowa – obsługa techniczna pociągu, objęta Certyfikatem bezpieczeństwa.

Regulamin pracy bocznic kolejowej jest udostępniony na stronie internetowej spółki PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział Paliwa

2. UŻYTKOWNIK BOCZNICY KOLEJOWEJ

2.1. NAZWA I SIEDZIBA

Użytkownikiem bocznic jest PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie – Paliwa

ul. Chłopiczkiego 52, 04- 275 Warszawa,

2.2. PODSTAWA DO ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ

- 1) Bocznicą jest dzierżawiona od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podstawie umowy 63/203/025/00/21051839/12 z dnia 01.10.2012.
- 2) Bocznicą usytuowana jest na działce nr 40/5 Obręb Wałbrzych

3. PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA REGULAMINU

- 1) Podstawą prawną opracowania Regulaminu jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.
- 2) Celem opracowania regulaminu pracy bocznicą jest usystematyzowanie i ustalenie zbioru zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicą kolejowej. Regulamin określa wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wskazuje sposoby bezpiecznego wykonywania ruchu kolejowego na bocznicą z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych na bocznicą kolejowej oraz postanowień przepisów wewnętrznych.

4. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA REGULAMINU

Regulamin bocznicą kolejowej obowiązuje pracowników PGE Energetyka Kolejowa S.A. wykonujących czynności na terenie bocznicą.

Podmiot zewnętrzny:

- drużyna trakcyjna przewoźnika kolejowego dokonującego naboru paliwa
- pracownicy dostawcy paliwa z użyciem autocysterny
- diagnosta dokonujący przeglądów kwartalnych, rocznych i pięcioletnich na terenie bocznicą.

5. PRZEPISY WEWNĘTRZNE

5.1. PRZEPISY WŁASNE

Na terenie bocznicą obowiązują następujące własne przepisy wewnętrzne:

- 1) ET-13 Instrukcja w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów,
- 2) ET-18 Instrukcja utrzymania bocznicą kolejowych.

5.2. PRZEPISY INNEGO ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Instrukcje wewnętrzne PKP PLK S.A wykorzystywane zgodnie z pismem Biura Zarządu PKP PLK S.A. Nr :IBZ8-0705-1/12 z dnia 13.06.2012 r.:

- 1) Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji.

5.3 PRZEPISY PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO

Obowiązują przepisy własne przewoźników kolejowych dokonujących naporu paliwa

ROZDZIAŁ II.

OPIS BOCZNICY KOLEJOWEJ

1. TORY

| Nr toru | Przeznaczenie | Początek (pkt/km) | Koniec (pkt/km) | Dł. całkowita | Dł. użyteczna | Pojemność (mb) | Typ szyn | Typ podkładów |
|---------|---------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------|---------------|
|---------|---------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------|---------------|

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|----|----|-----------------------------|-----|-----------|
| 10 | Zdawczo- odbiorczy | Km 78,874 toru nr 10 | Km 78,874 toru nr 10 | 60 | 60 | Jednorazowo jeden pojazd | S49 | drewniane |
|----|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|----|----|-----------------------------|-----|-----------|

k.o. – kozioł oporowy

2. ROZJAZDY, SKRZYŻOWANIA TORÓW

1) Rozjazdy na terenie bocznic

| Numer rozjazdu | Typ | promień | skos | Typ szyny | Typ podrozdnic | Rodzaj nastawiania | Położenie zasadnicze |
|----------------|-----|---------|------|-----------|----------------|--------------------|----------------------|
| | | | | | | | Brak |

2) Skrzyżowania torów

Nie występują

3. OBROTNICE, SUWNICE I WYWROTNICE WAGONOWE

Nie występują

4. KOLEJOWE OBIEKTY INŻYNIERYJNE

Nie występują

5. PRZEJAZDY KOLEJOWO-DROGOWE I PRZEJŚCIA

Nie występują

6. WAGI WAGONOWE

Na drodze dojazdowej do bocznic , w torze nr 10 km 78,920 od strony nastawni dysponującej WG zabudowana jest waga wagonowa. Waga w zarządzie PKP PLK S.A.

7. INNE URZĄDZENIA

Brak

8. BRAMY KOLEJOWE

Brak

9. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

1) Wykolejnice, ich położenie zasadnicze

- brak

2) Uzależnienia zwrotnic, rozjazdów i wykolejnic

- brak

10. POSTERUNKI TECHNICZNE

Brak

11. SYGNALIZATORY, WSKAŹNIKI I TABLICE

1) Tablice:

- Tablica z napisem : Bocznic PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział Paliwa. Stacja paliw Wałbrzych ustawiona w punktach początkowym i końcowym bocznic obok toru nr 10

- Tablica z napisem „Punkt zdawczo – odbiorczy” ustawiona w km 78,844 obok toru zdawczo - odbiorczego bocznicy

12. OŚWIETLENIE BOCZNICY KOLEJOWEJ

1. Punkt zdawczo odbiorczy oświetlony jest przez cztery lampy, każda o mocy 150 W,.
2. Oświetlenie bocznicy umożliwia nabór paliwa w porze nocnej.

ROZDZIAŁ III.

PROWADZENIE RUCHU KOLEJOWEGO

1. OKRĘGI NASTAWCZE

Brak

2. REJONY MANEWROWE BOCZNICY KOLEJOWEJ

Tory bocznicy stanowią jeden rejon manewrowy, gdzie pracę manewrową wykonuje się przy użyciu jednego pojazdu kolejowego z napędem.

3. ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI

| | | | |
|---|---------------------|--|------------------|
| 1 | Telefon komórkowy | Kierownik stacji paliw | 697042712 |
| 2 | Telefon stacjonarny | dyżurny ruchu dysponujący nastawni WG Wałbrzych Główny | 666398715 |

4. UZGADNIANIE RUCHU KOLEJOWEGO PRZEZ POŁĄCZENIE Z INFRASTRUKTURĄ STYCZNĄ

1. Wjazdy lub wyjazdy na i z bocznicy odbywają się po uzgodnieniu przedstawiciela licencjonowanego przewoźnika: radiotelefoniczne, z dyżurnym ruchem dysponującym nastawni WG Wałbrzych Główny

5. UKŁADANIE DROGI PRZEBIEGU

Pracownik nastawni WG Wałbrzych Główny

6. POZWOLENIE NA JAZDĘ

- 1) Wjazd pojazdu kolejowego z torów stacyjnych w kierunku bocznicy Paliwa może się odbyć po uzgodnieniu wjazdu z dyżurnym ruchem dysponującym nastawni WG Wałbrzych Główny na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” na właściwej Tm. lub na radiotelefoniczne polecenie dyżurnego ruchu. Wjazdy i wyjazdy na i z bocznicy odbywają się od strony nastawni WG. **Podczas jazdy torem nr 10 w kierunku bocznicy należy upewnić się że nie odbywa się ważenie wagonów na wadze wagonowej usytuowanej w km 78,920 od strony nastawni WG**
- 2) Przedstawiciel przewoźnika zgłasza do dyżurnego ruchu dysponującego WG Wałbrzych Główny gotowość do wjazdu z bocznicy na tory stacyjne. Po omówieniu pracy manewrowej i otrzymaniu zgody, przedstawiciel przewoźnika

- dojeżdża do tarczy manewrowej Tm 4.
- 2) Wjazd na tory stacyjne odbywa się na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” wyświetlony na Tm 4 stanowiącą własność PKP PLK S.A .lub radiotelefoniczne polecenie dyżurnego ruchu. **Przed uruchomieniem jazdy torem nr 10 w kierunku Tm4 należy upewnić się że nie odbywa się ważenie wagonów na wadze wagonowej usytuowanej w km 78,920 od strony nastawni WG**

ROZDZIAŁ IV.

WARUNKI TECHNICZNE OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ

1. OGRANICZENIA DOTYCZĄCE TABORU

- 1) Na terenie bocznic kolejowej obowiązuje **skrajnia budowli typu A wg normy PN-EN 15273-3.**
- 2) Lokalizacja budowli lub urządzeń dla których nie jest zachowana skrajnia budowli - brak
- 3) Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę dla:
 - toru nr 10 wynosi 210 kN /oś,
- 4) Masa hamująca obliczana jest zgodnie z Instrukcjami przewoźnika kolejowego

2. MAKSYMALNE PRĘDKOŚCI JAZD MANEWROWYCH PO TORACH BOCZNICY KOLEJOWEJ

Prędkość jazdy po torach bocznic wynosi 10 km/h, za wyjątkiem dojazdu na punkt tankowania , gdzie prędkość należy ograniczyć do 3 km/h.

3. MANEWRY PRZEZ PRZEJAZDY KOLEJOWO-DROGOWE I PRZEJŚCIA

- nie dotyczy

4. RUCH LOKOMOTYW SPOZA BOCZNICY PO TORACH BOCZNICY

Pojazdy przewoźników dokonujących naboru paliwa mogą się poruszać w oparciu zapisy zawarte w umowie z PGE Energetyka Kolejowa Oddział w Warszawie – Paliwa. Kierujący pojazdami powinni posiadać potwierdzoną znajomość Regulaminu Pracy bocznic Stacji Paliw Wałbrzych.

5. MOŻLIWOŚĆ WYKONYWANIA MANEWRÓW TABOREM BOCZNICY PO INFRASTRUKTURZE STYCZNEJ

- bocznic nie posiada własnego taboru

ROZDZIAŁ V.

ZASADY PROWADZENIA PRACY MANEWROWEJ

1. PODMIOTY UPRAWNIONE DO WYKONYWANIA MANEWRÓW

Pojazdy kolejowe licencjonowanego przewoźnika kolejowego dokonującego naboru paliwa , którego prawa i obowiązki względem przedmiotowej bocznic reguluje odrębna umowa.

- 2. TABOR KOLEJOWY PRZEZNACZONY DO OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ**
Naboru paliwa dokonują pojazdy trakcją spalinową licencjonowanego przewoźnika zgodnie z zawartą umową z PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział Paliwa
- 3. URZĄDZENIA I ŚRODKI TRAKCYJNE**
Brak
- 4. OBSADA DRUŻYN TRAKCYJNYCH I ICH WYPOSAŻENIE**
 - 1) Obsada drużyny trakcyjnej:
Zgodnie z Instrukcją licencjonowanego przewoźnika
 - 2) Obsada pojazdu;
- Zgodnie z Instrukcją licencjonowanego przewoźnika
- 5. OBSADA DRUŻYN MANEWROWYCH I ICH WYPOSAŻENIE**
- Obsada trakcyjna przewoźnika.
- 6. DOZWOLONE SPOSOBY WYKONYWANIA MANEWRÓW**
System odstawczy.
- 7. USYTUOWANIE POJAZDÓW TRAKCYJNYCH (LOKOMOTYW) W SKŁADZIE MANEWROWYM**
Na bocznicę jednocześnie może znajdować się jeden pojazd dokonujący naboru paliwa
- 8. ZABEZPIECZENIE TABORU KOLEJOWEGO PRZED ZBIEgniĘCIEM**
 - 1) **Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów**
 - a) Nie dotyczy
 - 2) **Zabezpieczenia taboru kolejowego przed zbiegnięciem**
Przed przystąpieniem do naboru paliwa drużyna trakcyjna przewoźnika ma obowiązek zahamowania pojazdu hamulcem postojowym.

ROZDZIAŁ VI.

ORGANIZACJA PRACY MANEWROWEJ

- 1. PODSTAWIANIE WAGONÓW NA BOCZNICĘ KOLEJOWĄ**
 - 1) Obsługa bocznicy odbywa się całodobowo.
 - 2) Praca manewrowa realizowana jest w zależności do potrzeb po dostawie paliwa do stacji paliw Wrocław. Naboru paliwa dokonuje licencjonowany przewoźnik zgodnie z umową.
 - 3) Pracę manewrową organizuje oraz nadzoruje kierownik manewrów licencjonowanego przewoźnika kolejowego dokonującego naboru paliwa.
- 2. ZABIERANIE WAGONÓW Z BOCZNICY KOLEJOWEJ**
Nie dotyczy.
- 3. WAŻENIE WAGONÓW**

Bocznica nie posiada wagi wagonowej

4. PLANOWANIE PRACY MANEWRWEJ

Nie jest wymagane

5. POWIADAMIANIE PRACOWNIKÓW

- 1) Praca manewrowa w obrębie bocznicy odbywa się na polecenie i pod kierunkiem pracownika przewoźnika dokonującego naboru paliwa pełniącego obowiązki kierownika manewrów.
- 2) Kierownik manewrów przed wyjazdem z bocznicy omawia plan pracy manewrowej z dyżurnym ruchu dysponującym nastawni WG Wałbrzych Główny, od którego otrzymuje informację z kim uzgadniać dalsze ruchy manewrowe na stacji.
- 3) Informację o planowanym zakresie pracy manewrowej na terenie stacji przekazuje maszyniście
- 4) Wyjazd z bocznicy na tory stacyjne odbywa się sygnał „Jazda manewrowa dozwolona „, wyświetlony na Tm4, lub na radiotelefoniczne polecenie dyżurnego ruchu dysponującego nastawni WG Wałbrzych Główny.

ROZDZIAŁ VII.

OBSŁUGA PUNKTÓW ZDAWCZO-ODBIORCZYCH I ŁADUNKOWYCH

1. PRZYJMOWANIE WAGONÓW NA PUNKTACH ZDAWCZO-ODBIORCZYCH

Nie przewiduje się dostaw paliwa wagonami cysternami.

2. PRZYJMOWANIE SAMOCHODÓW-CYSTERN NA PUNKTACH ZDAWCZO-ODBIORCZYCH

1. Przyjmowanie paliwa od licencjonowanego przewoźnika autocystern przeznaczonych dla PGE Energetyka Kolejowa S.A." Stacja Paliw Wałbrzych ” odbywa się w punkcie zdawczym na terenie Stacji Paliw.
2. Ze strony licencjonowanego przewoźnika paliwo przekazuje upoważniony pracownik dostawcy, a ze strony bocznicy przyjmuje upoważniony pracownik stacji paliw.
3. Dostawy paliwa przekazywane są przez licencjonowanego przewoźnika na podstawie listów przewozowych .
4. Obowiązkiem przedstawiciela użytkownika bocznicy odbierającego dostawę paliwa jest sprawdzenie :

-Czy dostawa przeznaczona jest dla stacji paliw.

- Czy dostarczone ilości paliwa nie przekraczają wolnej pojemności w zbiorniku stacji paliw.

- Temperaturę i gęstość paliwa .

5. Do kwitowania listów przewozowych upoważniony jest pracownik stacji paliw.

3. URZĄDZENIA ROZŁADUNKOWE

Bocznica nie posiada własnych urządzeń,

4. CZYNNOŚCI ŁADUNKOWE

Nie będą wykonywane.

5. PRZEKAZYWANIE WAGONÓW NA PUNKTACH ZDAWCZO-ODBIORCZYCH

Nie dotyczy.

6. TANKOWANIE PALIWA Z CYSTERN SAMOCHODOWYCH DO ZBIORNIKA NA BOCZNICY.

1. Kierowca ustawia cysternę w miejscu rozładunku zaciąga hamulec ręczny i kontroluje ciśnienie powietrza w instalacji pojazdu.

2. Po przyjeździe autocysterny do stacji paliw osoba przyjmująca dostawę przy udziale kierowcy zobowiązana jest do sprawdzenia:

- Czy dostawa przeznaczona jest dla Kupującego (Odbiorcy). W przypadku potwierdzenia, osoba przyjmująca dostawę zobowiązana jest do potwierdzenia pisemnie na wszystkich egzemplarzach Dowodu Wydania lub Dowodu Dostawy.

- Czy dostarczone ilości paliwa nie przekraczają wolnej pojemności w zbiorniku magazynowych poprzez pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, do którego ma być zlane paliwo.

- Temperaturę i gęstość produktu. Pomiar gęstości i temperatury muszą być dokonane urządzeniami posiadającymi ważną legalizację.

3. Kierowca autocysterny ponosi odpowiedzialność za:

- Zgodność zawartości komór autocysterny z informacją zawartą w Dowodzie Wydania lub w Dowodzie Dostawy i prawidłowe podłączenie węży spustowych do właściwych zaworów autocysterny.

- Sprawdzenie prawidłowości podłączenia węży spustowych po stronie autocysterny z uwzględnieniem rozmieszczenia asortymentu produktów w komorach autocysterny, określonych w Dowodzie Wydania lub w Dowodzie Dostawy.

4. Stacja Paliw ponosi odpowiedzialność za:

- Sprawdzenie czy dostarczone ilości produktów w poszczególnych asortymentach nie przekraczają wolnej pojemności w zbiornikach magazynowych.

- Prawidłowe i czytelne oznakowanie króćców spustowych na stacji paliw.

- Sprawdzenie prawidłowości podłączenia węży spustowych zarówno po stronie autocysterny jak i zbiornika z uwzględnieniem rozmieszczenia asortymentu produktów paliw w komorach autocysterny i zbiornikach.

5. Na koniec dostawy paliwa dokonywany jest wydruk z systemu kontrolno-pomiarowego

ROZDZIAŁ VIII.

TOWARY NIEBEZPIECZNE

1. OPIS TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH NA BOCZNICY KOLEJOWEJ

1) Na bocznicę „Stacja paliw Wałbrzych” i jej punkt rozładunku przyjmowane są towary niebezpieczne klasy 3.

- Olej napędowy do silników Diesla

materiał ciekły zapalny o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60° C,

klasa 3,

grupy pakowania III,

numer identyfikacyjny (rozpoznawczy) zagrożenia – 30

numer identyfikacyjny UN materiału – 1202.

- 2) Bocznicą nie bierze udziału w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych.
- 3) Na bocznicę PGE Energetyka Kolejowa S.A. Stacja Paliw Wałbrzych olej napędowy do silników Diesla rozładowywany jest z cystern samochodowych wg międzynarodowej konwencji dotyczącej drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych - ADR.
Dojazd do i z bocznicę PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział Paliwa samochodów autocystern odbywa się od strony ul. Żelaznej w Wałbrzychu..
- 4) Zagrożenia i sposoby ochrony
- szczegółowe zagrożenia i środki ochrony ujęte są w karcie charakterystyki towaru niebezpiecznego stanowiącej Załącznik nr 4 do Regulaminu
 - podczas rozładunku w strefie zagrożenia wybuchem pod żadnym pozorem nie wolno używać otwartego ognia,
 - posługiwać się narzędziami i urządzeniami, które nie posiadają wymaganych atestów.
 - do zabezpieczenia pojazdów przed zbiegnięciem należy używać hamulców postojowych
 - Zabrania się stosowania tradycyjnych płóz hamulcowych.
 - jednocześnie na bocznicę może przebywać jeden pojazd dokonujący naboru paliwa
- 5) Olej napędowy do silników Diesla nie należy do TWR.

2. POSTĘPOWANIE Z TOWARAMI NIEBEZPIECZNYMI NA BOCZNICY KOLEJOWEJ

- Czynności ładunkowe na bocznicę wykonywane są na torze nr 10, na długości tacy z prefabrykowanych płyt żelbetowych. Taca długości 12 m.
- Punkt zdawczo – odbiorczy wyznaczony jest w km 78,844 toru nr 10
- Rozładunek paliwa do zbiorników naziemnych odbywa się z użyciem urządzeń do zrzutu paliwa dostawcy .

3. KWALIFIKACJE I SZKOLENIA PRACOWNIKÓW UCZESTNICZĄCYCH W PROCESIE PRZEWOZU KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

- nie dotyczy

4. WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU KOLEJOWEGO

- nie dotyczy

5. DORADCA DS. BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Czynności doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych pełni osoba posiadające wymagane kwalifikacje zgodnie z zawartą Umową. Kontakt za pośrednictwem koordynatora zespołu ds. technicznych tel. 697040311.

ROZDZIAŁ IX.

NADZÓR NAD STANEM TECHNICZNYM I UTRZYMANIEM

1. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

1) Wykaz elementów infrastruktury kolejowej na bocznicę

| obiekt | przeglądy okresowe/ kto dokonuje | obchody/ kto dokonuje | ogłędziny/ kto dokonuje |
|---------------|---|--|--------------------------------|
| 1)Tor nr 10 | 1. Roczny 2. Pięcioletni Umowa z upoważnionym diagnostą | Co 3 miesiące – zgodnie z Umową z upoważnionym diagnostą | Umową z upoważnionym diagnostą |

| | | | |
|--------------------------------|--|---|---|
| System oświetleniowy boczniczy | 1. Roczny 2. Pięcioletni PGE Energetyka Kolejowa S.A. – osoba uprawniona | PGE Energetyka Kolejowa S.A. – osoba uprawniona | PGE Energetyka Kolejowa S.A. – osoba uprawniona |
|--------------------------------|--|---|---|

2) Czynności utrzymaniowo – naprawcze

| Obiekt | Diagnostyka | Konserwacja | Utrzymanie |
|--------------------------------|---|---|---|
| 1) Tor nr 10 | Wyniki badań , pomiarów oraz zalecenia ujęte są w Protokole z przeglądu boczniczy | W ramach oględzin lub doraźnie przez wskazane przez kierownika sekcji osoby | Usterki usuwane są we własnym zakresie lub na zlecenie przez osoby uprawnione |
| System oświetleniowy boczniczy | Protokół z przeglądu urządzeń oświetlenia zewnętrznego. | W ramach oględzin lub doraźnie przez wskazane przez kierownika sekcji osoby | Usterki usuwane są we własnym zakresie |

3) Osoby odpowiedzialne

Za bieżący nadzór nad utrzymaniem torów i rozjazdów na boczniczy stacja paliw Wrocław oraz przestrzeganiem cykli obchodów torów, oględzin rozjazdów, kontroli okresowych i pomiarów odpowiedzialny jest kierownik stacji paliw

4) Wpływ prac nadzorczych i utrzymaniowych na ruch kolejowy na boczniczy

W czasie wykonywania robót utrzymania należy zamknąć tor dla pracy manewrowej poprzez:

- a) ustawianie tarczy D1 „STÓJ” (zgodnie z instrukcją Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji PKP PLK S.A.) od strony wjazdu na zamknięty odcinek toru,
- b) powiadomienie dyżurnego ruchu o konieczności wstrzymania wjazdu na bocznicę

2. TABOR KOLEJOWY

Bocznicza nie posiada własnego taboru

3. URZĄDZENIA NIE STANOWIĄCE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Brak

ROZDZIAŁ X.

STANOWISKA ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM KOLEJOWYM I OKREŚLONE DLA NICH WYMAGANIA KWALIFIKACYJNE

Użytkownik boczniczy nie zatrudnia pracowników związanych z transportem kolejowym na terenie boczniczy

ROZDZIAŁ XI.

BEZPIECZEŃSTWO

1. WARUNKI ZACHOWANIA BEZPIECZEŃSTWA PRACOWNIKÓW I TABORU KOLEJOWEGO

1.1 Zasady obowiązujące podczas wykonywania pracy manewrowej

- 1) Każda osoba przebywająca na bocznicach obowiązana jest przestrzegać przepisów bezpieczeństwa wynikających z niniejszego regulaminu, a także stosować się do ogólnie obowiązujących w Spółce przepisów porządkowych.
- 2) Chodzić należy wyłącznie po międzytorzach. Przed przejściem przez tory należy sprawdzić, czy nie ma przeszkód i rozejrzeć się w obydwie strony, czy nie nadjeżdża tabor. Przez tory należy przechodzić prostopadłe do ich osi. Nie wolno przechodzić po główkach szyn.
- 3) Należy unikać chodzenia po rozjazdach. W przypadku koniecznej potrzeby przejścia przez rozjazd nie należy stawiać stopy na główkach szyn, oraz pomiędzy iglicą, a opornicą.
- 4) Nie wolno przebywać na międzytorzu w czasie przejazdu składu manewrowego, gdy odległość między osiami sąsiednich torów jest mniejsza niż 5 metrów.
- 5) Nie wolno przechodzić przez ładunki wagonów.
- 6) Przy przechodzeniu przez tory zastawione taborami należy korzystać z pomostów hamulcowych oraz przerw między stojącymi wagonami, o ile odległość między nimi wynosi, co najmniej 20 metrów lub obejść stojący tabor w odległości 10 metrów od ostatniego wagonu.
- 7) Nie wolno przechodzić przez tory tuż przed nadjeżdżającym taborami, jak również bezpośrednio za przejeżdżającym taborami.
- 8) Zabrania się zeskakiwania lub wskakiwania do taboru będącego w ruchu.
- 9) Nie wolno stać lub chodzić po materiałach zgromadzonych na międzytorzach do wymiany nawierzchni, względnie budowy urządzeń oraz po materiałach i przedmiotach pozostałych po dokonanych robotach, jak również po kopcach śniegu, piasku żwiru itp.
- 10) Teren bocznic kolejowych powinien być utrzymany w czystości, a podejście do stanowiska wygodne i bezpieczne.
- 12) Szczegółowe zasady prowadzenia pracy manewrowej na terenie bocznic zostały określone w Instrukcji ET-14 Instrukcja o technice wykonywania manewrów PGE Energetyka Kolejowa S.A.

1.2 Ochrona przeciwpożarowa

- 1) Bocznicę wyposażoną jest w instrukcję bezpieczeństwa pożarowego która znajduje się w pomieszczeniu pracownika
- 2) **Wszystkich pracowników obowiązują postanowienia Instrukcji bezpieczeństwa pożarowego.**
- 3) W razie zauważenia pożaru na terenie bocznic należy niezwłocznie powiadomić najbliższą

jednostkę Straży Pożarnej.

Uwaga!

Droga pożarowa znajdująca się na terenie bocznic jest oznakowana i musi być zawsze wolna od taboru.

2. PRACA MANEROWA W ZŁYCH WARUNKACH ATMOSFERYCZNYCH I ZIMOWYCH

- 1) W czasie złych warunków atmosferycznych (gwałtowna burza, zamieć, mgła) lub w razie braku widoczności należy prace manewrowe przerwać lub zmniejszyć prędkość tak, aby manewrujący pojazd mógł być zatrzymany natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.
- 2) W warunkach zimowych należy zachować szczególne środki ostrożności, zwracając uwagę na stan techniczny obiektów i urządzeń infrastruktury bocznic przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego.
- 3) Za utrzymanie bocznic w stanie przejezdności odpowiedzialny jest Kierownik stacji paliw
- 4) Za podjęcie działań związanych z odśnieżaniem toru oraz przejazdu odpowiedzialny jest Kierownik stacji paliw.
- 5) Przygotowanie odpowiedniej ilości sprzętu i materiałów niezbędnych do utrzymania we właściwym stanie technicznym bocznic w okresie zimowym, zmagazynowanie w wyznaczonych punktach oraz wykonanie prac przygotowawczych do okresu zimowego należy do obowiązków Kierownika stacji paliw.
- 6) Materiały do prowadzenia akcji odśnieżnych znajdują się w kontenerze

3. DZIAŁANIA PODEJMOWANE WE WSPÓŁPRACY Z INNYMI ZARZĄDCAMI INFRASTRUKTURY

W sytuacjach wyjątkowych i trudnych warunkach dopuszcza się współpracę pomiędzy bocznicą a Zarządcą infrastruktury stycznej polegającą m.in. na:

- umożliwieniu wjazdu na teren bocznic pojazdom innych przewoźników
- awaryjny rozładunek na terenie bocznic uszkodzonego wagonu

Wszystkie czynności wykonywane są na wniosek przedstawiciela Zarządcy infrastruktury, za zgodą i pod kierunkiem kierownika stacji paliw

4. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU LUB INCYDENTU

- 1) Tryb postępowania po zaistnieniu zdarzenia kolejowego na torach bocznicowych reguluje instrukcja ET-13 Instrukcja w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów PGE Energetyka Kolejowa S.A.
- 2) Bocznic wyposażona jest w instrukcję ET-13, która znajduje się w dyspozycji kierownika stacji paliw.
- 3) Spis telefonów alarmowych stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu.

5. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH WPŁYWAJĄCYCH NA BEZPIECZEŃSTWO

1) Zagrożenia przejezdności lub stabilności torów

1. W razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować wszelkie dostępne środki w celu niedopuszczenia do wypadku, a gdy to jest niemożliwe - zmniejszenia skutków wypadku.
2. Pracownik, który zauważył lub dowiedział się o przeszkodzie dla ruchu, zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu lub o wypadku kolejowym, powinien o tym zgłosić dyżurnemu ruchu najbliższego posterunku ruchu.
3. W czasie zamieci lub wzmożonych opadów śnieżnych drużyna trakcyjna przewoźnika dokonującego naboru paliwa powinna podczas jazdy pociągu zwracać uwagę, czy nie tworzą się zaspasy, które mogą stanowić przeszkodę do ruchu. O tworzeniu się zasp śnieżnych na szlaku, które mogą stanowić przeszkodę do ruchu, drużyna trakcyjna powinna zawiadomić dyżurnego ruchu najbliższej stacji, w przypadku gdy zaspasy występują na terenie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PGE Energetykę Kolejową należy powiadomić kierownika stacji paliw.
4. Drużyny trakcyjne pojazdów jadących podczas gwałtownej ulewy powinny:
 - a) dostosować prędkość pociągu do panujących warunków tak, aby można było zatrzymać pojazd przed przeszkodą,
 - b) przed miejscami zagrożonymi wskutek ulewy lub przyboru wód – zatrzymać pojazd i dokonać oględzin toru,
 - d) w razie stwierdzenia przeszkody do jazdy lub wątpliwości co do bezpiecznej jazdy pociągu, zawiadomić o tym dyżurnego ruchu najbliższej stacji.
5. W razie stwierdzenia pęknięcia szyny, deformacji toru, osuwiska, podmycia torowiska, drzew lub elementów infrastruktury kolejowej znajdujących się w skrajni budowli należy:
 - a) jeżeli jest to możliwe, zatrzymać zbliżające się pojazdy przed miejscem uszkodzonym, za pomocą dostępnych środków,
 - b) zawiadomić dyżurnego ruchu dysponującego nastawni WG Wałbrzych Główny, który powinien zamknąć tor ,
6. W przypadku odczuwalnych w kabinie rzutów poziomych lub/i pionowych należy poinformować o miejscu występowania nierówności pionowych lub/i poziomych najbliższy posterunek ruchu.

2) Wstrzymanie ruchu kolejowego

W przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego na terenie bocznicy należy:

- a) Wstrzymać wszelkie ruchy manewrowe w rejonie zagrożonym
- b) Opuścić zagrożone miejsce
- c) Powiadomić dyżurnego ruchu dysponującego nastawni WG Wałbrzych Główny

ROZDZIAŁ XII.

WSPÓŁPRACA Z INNYMI PODMIOTAMI

1. JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE WYZNACZONE DO WSPÓŁPRACY

Podmiot współpracujący :

- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu

2. WYKAZ ADRESÓW I NUMERÓW TELEFONÓW

Dyżurny ruchu dysponujący nastawni WG Wałbrzych Główny tel. 666398715

ROZDZIAŁ XIII.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. ROZDZIELNIK REGULAMINU

Niniejszy regulamin opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, które przydzielono następującym jednostkom organizacyjnym:

| | |
|--|----------|
| PGE Energetyka Kolejowa S.A. – Oddział Paliwa: | - 1 egz. |
| Stacja Paliw Wałbrzych: | - 1 egz. |
| PKP PLK S.A.: | |
| 1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu | - 1 egz. |
| PKP PLK S.A. Sekcja Eksploatacji w Wałbrzychu | - 1 egz. |

2. SPOSÓB UDOSTĘPNIENIA REGULAMINU PRACOWNIKOM BOCZNICY KOLEJOWEJ

1. Z postanowieniami regulaminu pracy boczniczy kolejowej zostają zapoznani:
 - pracownicy, mający związek z nadzorem, eksploatacją i utrzymaniem boczniczy.
 - pracownicy wykonujący diagnostykę infrastruktury boczniczy
2. Przyjęcie do wiadomości treści regulaminu potwierdza się własnoręcznym podpisem.
3. Prowadzi się rejestr osób określonych w pkt. 1, które zapoznały się z treścią regulaminu, potwierdzając obowiązek jego stosowania. Rejestr stanowi Załącznik nr 2 do regulaminu.

3. PROCEDURA WPROWADZANIA ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ W TREŚCI REGULAMINU

Wszelkie zmiany i aktualizacje mające wpływ na organizację pracy innych podmiotów należy wprowadzać na bieżąco w uzgodnieniu z tymi podmiotami.

2. Zmiany w Regulaminie pracy boczniczy nie mające wpływu na organizację pracy innych podmiotów nie wymagają uzgodnienia z tymi podmiotami. O zmianach w Regulaminie pracy boczniczy należy jedynie poinformować pisemnie posiadaczy poszczególnych egzemplarzy Regulaminów pracy boczniczy.
3. Uzgodniony projekt zmian do Regulaminu zatwierdza Dyrektor PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział Paliwa po czym należy je przesłać za pokwitowaniem do wszystkich posiadaczy Regulaminu ujętych w pkt XIII.1.

4. Za naniesienie zmian w poszczególnych egzemplarzach Regulaminu odpowiedzialni są ich posiadacze zgodnie z pkt XIII.1.
5. Fakt dokonania określonej zmiany powinien być odnotowany w skorowidzu zmian (pkt.XIII. 5 regulaminu) i podany do wiadomości pracownikom bezpośrednio zatrudnionym bądź związanym z pracą boczniczy oraz pracownikom nadzoru, mającym związek z eksploatacją i utrzymaniem boczniczy.

4. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA AKTUALNOŚĆ REGULAMINU

Za utrzymanie w stanie aktualnym niniejszego regulaminu oraz informowanie o zmianach posiadaczy poszczególnych egzemplarzy Regulaminów pracy boczniczy odpowiedzialny jest koordynator zespołu ds. technicznych.

5. SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

| Nr kol. | Numer pisma wprowadzającego zmianę | Zmiana dotyczy | Data wprowadzenia zmiany |
|----------------|---|-----------------------|---------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ROZDZIAŁ XIV.
ZAŁĄCZNIKI DO REGULAMINU

Załącznik Nr 1

1. PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ

Załącznik Nr 2

2. WYKAZ OSÓB ZAPOZNANYCH Z TREŚCIĄ REGULAMINU

| Lp | Imię i nazwisko | Stanowisko/funkcja | Data zapoznania | Podpis pracownika |
|-----------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

3. WYKAZ TELEFONÓW ALARMOWYCH

| Organ/jednostka/stanowisko | Nr telefonu | Uwagi |
|--|--------------------|--------------|
| Centrum Powiadamiania Ratunkowego (w zależności od zdarzenia: Pogotowie Ratunkowe, Państwową Straż Pożarną, Policję) | 112 | |
| Dyrektor PGE Energetyka Kolej. S.A. Oddział Paliwa | 697042701 | |
| Kierujący zespołu ds. technicznych | 697042724 | |
| Kierownik stacji paliw | 697042712 | |
| Dyżurny ruchu dysponujący nastawni WG Wałbrzych Główny | 666 398 715 | |
| | | |

Załącznik Nr 4

4. KARTA CHARAKTERYSTYKI TOWARU NIEBEZPIECZNEGO