

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ WRAZ Z OPISEM OBIEKTÓW
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
(KOLEJOWE STACJE PALIW)**

PGE Energetyka Kolejowa S. A.

Wersja z dnia 18.07.2023 r.

Spis treści

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Wprowadzenie	3
1.2. Podstawa prawna oraz podstawowe definicje	3
1.3. Obowiązki i publikacja regulaminu	4
1.4. Dane korespondencyjne i najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektów infrastruktury usługowej	5
2. OBIEKTY INSTRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	5
2.1. Wykaz kolejowych stacji paliw zarządzanych przez PGE Energetyka Kolejowa S.A.:	5
2.2. Opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiektach	6
2.3. Zakres udostępniania obiektów.....	6
3. PROCEDURA WNIOSKOWANIA O DOSTĘP DO OIU	7
3.1. Ogólne zasady wnioskowania o dostęp do OIU	7
3.2. Forma i zakres wniosku o dostęp do OIU	7
3.3. Termin rozpatrywania wniosków o dostęp do OIU	8
3.4. Rozpatrywanie wniosku o dostęp do OIU	8
3.5. Postanowienia końcowe w zakresie wnioskowania o dostęp do OIU	8
3.6. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa	9
4. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	10
4.1. Zasady ogólne dostępu technicznego do OIU.....	10
4.2. Zasady prowadzenia manewrów	10
4.3. Warunki dostępu technicznego do kolejowych stacji paliw	11
4.4. Postanowienia końcowe - dostęp techniczny do kolejowych stacji paliw	11
5. OPŁATY	12
5.1. Opłaty za manewry na bocznicach PGE Energetyka Kolejowa S.A.	12
5.2. Opłaty za dostęp do OIU (kolejowych stacji paliw)	12
5.3. Opłaty za realizację usługi na OIU (kolejowych stacjach paliw)	12
6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
7. LISTA ZAŁĄCZNIKÓW	13

1.INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

1. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zgodnie z art. 4 ust, 52 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity z dnia 15 marca 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) zwana dalej „Ustawą” pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej zwanych dalej „OIU”.
2. Niniejszy regulamin ma zastosowanie do kolejowych stacji paliw zarządzanych przez PGE Energetyka Kolejowa S.A.
3. PGE Energetyka Kolejowa S.A. pełni funkcje Operatora w zakresie OIU wymienionych w punkcie 4 działając poprzez: PGE Energetyka Kolejowa S.A., Oddział w Warszawie - Paliwa zwanym dalej „Oddziałem Paliwa”.
4. Szczegółowy wykaz obiektów na, których obowiązuje niniejszy regulamin znajduje się w punkcie 2.1.
5. Regulamin zawiera opis obiektów infrastruktury usługowej zgodny z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

1.2. Podstawa prawna oraz podstawowe definicje

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity z dnia 15 marca 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity z dnia 4 kwietnia 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 755 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie wykonawcze Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
4. Uchwała nr 459 Zarządu PGE Energetyka Kolejowa S.A z dnia 10 października 2017 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictw do jednoosobowego dokonywania czynności prawnych w imieniu Spółki w zakresie ustalenia, podpisania i aktualizacji statutów oraz regulaminów OIU dla kolejowych stacji paliw przez Dyrektora.
5. Definicje podstawowych pojęć użytych w regulaminie:
 - 1) stacja paliw płynnych, stacja paliw - obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych, podziemne lub naziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw płynnych oraz gazu płynnego, instalacje

- wodno-kanalizacyjne i energetyczne, podjazdy i zadaszenia oraz inne urządzenia usługowe i pomieszczenia pomocnicze,
- 2) kolejowa stacja paliw - stacja paliw służąca do tankowania pojazdów szynowych,
 - 3) obiekt infrastruktury usługowej, OIU, - obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany oraz instalacjami urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy. W niniejszym regulaminie jest to kolejowa stacja paliw,
 - 4) operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy. W niniejszym regulaminie jest to PGE Energetyka Kolejowa S.A. lub PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie – Paliwa,
 - 5) dostawa paliw - sprzedaż paliwa - bezpośrednia sprzedaż paliw przez podmiot zajmujący się ich wytwarzaniem lub odsprzedaż tych paliw przez podmiot zajmujący się ich obrotem,
 - 6) umowa na sprzedaż paliwa - umowa zawarta pomiędzy PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie Paliwa a przewoźnikiem kolejowym szczegółowo regulująca zasady dostawy paliwa.

1.3. Obowiązki i publikacja regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 18 lipca 2023 r.
2. Regulamin obowiązuje na wszystkich kolejowych stacjach paliw wymienionych w punkcie.
3. Regulamin lub jego aktualizacja przyjmowana jest do stosowania po zatwierdzeniu przez Dyrektora Oddziału Paliwa.
4. Regulamin wraz opisem obiektów infrastruktury usługowej i z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej pod adresem www.pkpenergetyka.pl
5. Aktualizacje regulaminu będą publikowane na stronie internetowej poprzez zastąpienie regulaminu lub załączników do regulaminu ich aktualną wersją.
6. Jeśli umowa z przewoźnikiem tak stanowi PGE Energetyka Kolejowa S.A. będzie powiadamiać przewoźnika o aktualizacji regulaminu w trybie przewidzianym w umowie.
7. Regulamin jest publikowany w języku polskim.

1.4. Dane korespondencyjne i najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektów infrastruktury usługowej

1. Adres do korespondencji:

PGE Energetyka Kolejowa S.A.
Oddział w Warszawie - Paliwa
ul. J. G. Chłopickiego 52
04-275 Warszawa

2. Dane kontaktowe:

- telefon: (00 48) 22 473 14 48, tel. kom.: 502 640 897, 697 042 705, 697 042 709

- fax: (00 48) 22 473 14 95, e-mail: eph1@pkpenergetyka.pl

3. Informacje są udzielane w godzinach pracy biura Oddziału Paliwa, to jest w dni robocze od godziny 8:00 do godziny 16:00.
4. Informacje są udzielane w języku polskim.

2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

2.1. Wykaz kolejowych stacji paliw zarządzanych przez PKP Energetyka S.A.:

1. Kolejowa stacja paliw w Warszawie (EPS 1).
2. Kolejowa stacja paliw w Białymstoku (EPS 2).
3. Kolejowa stacja paliw W Suwałkach (EPS 3).
4. Kolejowa stacja paliw w Małaszewiczach (EPS 4).
5. Kolejowa stacja paliw w Lublinie (EPS 5).
6. Kolejowa stacja paliw w Tarnowskich Górach (EPS 6).
7. Kolejowa Stacja paliw w Rybniku (EPS 7).
8. Kolejowa stacja paliw w Jaworznie Szczakowej (EPS 8).
9. Kolejowa stacja paliw w Gdyni (EPS 9).
10. Kolejowa stacja paliw w Zajączkowie Tczewskim (EPS 10).
11. Kolejowa stacja paliw w Olsztynie (EPS 11).
12. Kolejowa stacja paliw w Kamieńcu Ząbkowickim (EPS 12).
13. Kolejowa stacja paliw w Wałbrzychu (EPS 13).
14. Kolejowa stacja paliw w Węglińcu (EPS 14).
15. Kolejowa stacja paliw we Wrocławiu (EPS 15).
16. Kolejowa stacja paliw w Poznaniu (EPS 16).
17. Kolejowa stacja paliw w Czerwieńsku (EPS 17).

18. Kolejowa stacja paliw w Szczecinie (EPS 18).
19. Kolejowa stacja paliw w Bydgoszczy (EPS 19).
20. Kolejowa stacja paliw we Wrocław Główny (EPS 20).

Wykaz wszystkich instalacji (kolejowych stacji paliw), w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji znajdują się w Załączniku nr 1.

Opis właściwości technicznych obiektów infrastruktury usługowej, obejmujący m.in. bocznice lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące tankowania; informacje na temat ewentualnych prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego znajdują się w Załączniku nr 2.1 do 2-19.

2.2. Opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiektach

1. Na wszystkich kolejowych stacjach paliw wymienionych w rozdziale nr 2.1 PGE Energetyka Kolejowa S.A. świadczy następujące usługi zdefiniowane w Ustawie:
 - dostawa paliwa, zgodnie z ust. 3, pkt 1 lit, c Załącznika nr 2 do Ustawy,
2. Za usługę dostawy paliwa określoną w ust. 3, pkt 1 lit. c Załącznika nr 2 do Ustawy Operator zgodnie z art. 535 Kodeksu cywilnego uznaje się świadczenie usługi sprzedaży.
3. Dostawa paliwa, zgodnie z ust. 3, pkt 1 lit, c Załącznika nr 2 do Ustawy stanowi usługę dodatkową.

2.3. Zakres udostępniania obiektów

1. Kolejowe stacje paliw zostały zaprojektowane i wykonane w celu świadczenia usługi dostawy paliwa będącego własnością PGE Energetyka Kolejowa S.A, w związku z czym są udostępniane w zakresie umożliwiającym realizację sprzedaży paliwa poprzez jego tankowanie do zbiornika pojazdu szynowego.
2. PGE Energetyka Kolejowa zastrzega sobie możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją, jak również możliwość świadczenia usług związanych z koleją na własne potrzeby wnioskodawcy przy jednoczesnym poszanowaniu zasady zagwarantowania niedyskryminacyjnego traktowania przewoźników kolejowych w zakresie dostępu do OIU i zgodnie z zasadami umów na sprzedaż paliwa na kolejowych stacjach paliw.

3. PGE Energetyka Kolejowa zobowiązuje się aktualizować opis OIU o informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej OIU, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację OIU, w tym informacje o planowanych pracach.

3.PROCEDURA WNIOSKOWANIA O DOSTĘP DO OIU

3.1. Ogólne zasady wnioskowania o dostęp do OIU

1. Dostęp do OIU (kolejowych stacji paliw) możliwy jest na wniosek lub w przypadku wyboru oferty PGE Energetyka Kolejowa jako najkorzystniejszej w postępowaniu przetargowym.
2. PGE Energetyka Kolejowa zastrzega sobie prawo nie złożenia oferty i nie uczestniczenia w postępowaniu przetargowym dotyczącym dostępu do OIU (kolejowych stacji paliw).
3. W przypadku uczestnictwa przez PGE Energetyka Kolejowa w postępowaniu przetargowym dotyczącym dostępu do OIU (kolejowych stacji paliw), warunki dostępu do OIU określone są w dokumentach postępowania przetargowego, ofercie PGE Energetyka Kolejowa i niniejszym Regulaminie.
4. Wniosek o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (kolejowych stacji paliw) można składać w dowolnym terminie.
5. Wniosek o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (kolejowych stacji paliw) może składać przewoźnik kolejowy posiadający ważną licencję na przewozy kolejowe.
6. Wniosek o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (kolejowych stacji paliw) wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 6 można składać w formie pisemnej lub w formie elektronicznej (skan przesłany pocztą elektroniczną) na adres korespondencyjny wskazany w rozdziale 1.4.
7. Wniosek powinien zostać podpisany przez osobę umocowaną do reprezentowania przewoźnika kolejowego.
8. Przyjmuje się, iż przewoźnik wnioskuje o dostęp jednocześnie do wszystkich stacji paliw niezależnie czy na etapie składania wniosku zamierza korzystać z jednej, kilku czy też ze wszystkich lokalizacji wymienionych w rozdziale 2.1.

3.2. Forma i zakres wniosku o dostęp do OIU

1. PGE Energetyka Kolejowa nie określa wzoru wniosku o dostęp do OIU (kolejowych stacji paliw).
2. Prawidłowo złożony wniosek powinien zawierać następujące informacje:
 - numer NIP,

- numer REGON,
 - numer KRS lub CEIDG,
 - okres dostępu do OIU o jaki przewoźnik wnioskuje,
 - szacowany wolumen paliwa jaki przewoźnik zamierza nabyć we wnioskowanym okresie,
 - adres do korespondencji i adres mailowy na który ma zostać przesłana oferta sprzedaży paliwa.
3. Wnioski należy składać w języku polskim.
 4. Wnioski, które nie zawierają powyższych informacji pozostaną bez rozpatrzenia

3.3. Termin rozpatrywania wniosków o dostęp do OIU.

1. Wnioski o dostęp do OIU będą rozpatrywane w terminie określonym w Ustawie.
2. Za termin złożenia wniosku uznaje się termin jego dostarczenia na adres korespondencyjny wymieniony w rozdziale nr 1.4 siedziby Oddziału Paliwa.
3. W przypadku wniosków składanych w formie elektronicznej poza godzinami pracy biura Oddziału Paliwa za datę złożenia przyjmuje się pierwszy dzień roboczy następujący po dacie dostarczenia wniosku elektronicznego.

3.4. Rozpatrywanie wniosku o dostęp do OIU

1. Złożenie przez Oddział Paliwa oferty na dostawę paliwa na kolejowych stacjach paliw oznacza rozpatrzenie wniosku i przyznanie przewoźnikowi dostępu do OIU (kolejowych stacji paliw) z uwzględnieniem zapisów w punkcie 3.5.
2. Oferta na dostawę paliwa na kolejowych stacjach paliw będzie przesyłana w formie papierowej lub może zostać przesłana elektronicznie jeśli w takiej formie został złożony wniosek o dostęp do OIU.
3. Odmowa dostępu do OIU (kolejowych stacji paliw) przesyłana będzie w formie papierowej listem poleconym na adres korespondencyjny podany we wniosku w trybie określonym w Ustawie.
4. Za termin rozpatrzenia wniosku uznaje się datę wysłania oferty na sprzedaż paliwa na kolejowych stacjach paliw lub datę wysłania odmowy udzielenia dostępu do OIU (kolejowych stacji paliw).

3.5. Postanowienia końcowe w zakresie wnioskowania o dostęp do OIU

1. Pozytywne rozpatrzenie wniosku o przyznanie dostępu do OIU (kolejowych stacji paliw) nie upoważnia przewoźnika do korzystania z przedmiotowych obiektów. Warunkiem koniecznym i upoważniającym przewoźnika do wstępu na teren OIU i

korzystania z kolejowych stacji paliw jest zawarcie umowy na sprzedaż paliwa na kolejowych stacjach paliw PKP Energetyka S.A.

3.6. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli PKP Energetyka otrzymała wniosek o dostęp do OIU, który koliduje z innym wnioskiem, będzie próbować w oparciu w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków.
2. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu będą uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.
3. PKP Energetyka nie odrzuci wniosków o dostęp do swoich OIU, ani nie wskaże wnioskodawcy realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom wnioskodawcy jest dostępna w OIU lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
4. PKP Energetyka rozważy różne warianty umożliwiające uwzględnienie kolidujących ze sobą wniosków o dostęp do OIU. Warianty będą w razie potrzeby obejmować środki w celu zmaksymalizowania zdolności przepustowej dostępnej w OIU w zakresie, w jakim nie wymaga się dodatkowych inwestycji w zasoby lub w obiekty.
5. PKP Energetyka w szczególności może zaproponować wnioskodawcy:
 - alternatywny termin,
 - udostępnienie alternatywnego OIU, wskazanego przez PKP Energetyka,
 - umożliwienie dostępu do OIU w celu świadczenia usług na własne potrzeby.
6. W przypadku, gdy kolidujące ze sobą wnioski o dostęp do OIU nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, PKP Energetyka zastrzega następujące kryteria pierwszeństwa w zakresie przyznawania dostępu do OIU:
 - a. w pierwszej kolejności - obowiązujące już umowy na sprzedaż paliwa na kolejowych stacjach paliw (decyduje data zawarcia umowy);
 - b. zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami

niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania;

4. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

4.1. Zasady ogólne dostępu technicznego do OIU

1. Kolejowe stacje paliw są obiektami samoobsługowymi (maszynista pojazdu kolejowego samodzielnie obsługuje urządzenia kolejowej stacji paliw w celu zatankowania pojazdu kolejowego).
2. Maszynista lub inny pracownik przewoźnika w celu poboru paliwa oraz zatankowania go do zbiornika pojazdu kolejowego autoryzuje się za pomocą kart flotowych i kodu PIN na urządzeniach kolejowych stacji paliw do systemu Operatora w celu uzyskania dostępu do urządzeń wydawczych.
3. Karty flotowe służące do autoryzacji na kolejowych stacjach paliw i uzyskania dostępu do urządzeń wydawczych wydawane są przez Operatora na podstawie i według zasad umowy na sprzedaż paliwa na kolejowych stacjach paliw.
4. W szczególnych przypadkach (w szczególności w przypadku wystąpienia awarii) Operator może podjąć decyzję, iż stacja paliw pracuje w trybie ręcznym co jest równoznaczne z tym, iż pracownik Operatora obsługuje urządzenia kolejowej stacji paliw.
5. Kolejowe stacje paliw świadczą usługi wymienione w rozdziale nr 2.2 w systemie 24h/365dni.
6. Kolejowe stacje paliw są wyposażone w jedno stanowisko do tankowania pojazdu kolejowego.
7. W celu zapewnienia bezpieczeństwa kolejowe stacje paliw są objęte monitoringiem wizyjnym a wszystkie zdarzenia mogą być rejestrowane w systemie Operatora oraz przechowywane przez okres od 30 do 60 dni. Szczegółowe zasady monitorowania oraz możliwości udostępnienia zapisów monitoringu wizyjnego przewoźnikowi reguluje szczegółowo umowa sprzedaży paliw.
8. Przewoźnik korzystający z kolejowej stacji paliw zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów BHP, ochrony środowiska oraz Instrukcji Postępowania w Przypadku Powstania Pożaru stanowiącej Załącznik nr 5 do Regulaminu.

4.2. Zasady prowadzenia manewrów

1. Kolejowe stacje paliw jako OIU są zlokalizowane przy bocznicach kolejowych zarządzanych przez PGE Energetyka Kolejowa S.A.
2. Bocznic kolejowe przy których są zlokalizowane kolejowe stacje paliw wchodzi w skład OIU.
3. Status bocznic kolejowych przy których zlokalizowane są kolejowe stacje paliw określony jest w Statucie Sieci PGE Energetyka Kolejowa S.A.
4. PGE Energetyka Kolejowa S.A. udostępnia bocznic kolejowe przy których zlokalizowane są stacje paliw przewoźnikom kolejowym, którzy posiadają zawartą z Oddziałem Paliwa umowę na sprzedaż paliwa poprzez umożliwienie wykonywania manewrów na tych bocznicach celem realizacji tej umowy.
5. Zasady prowadzenia manewrów (w tym wjazdu, wyjazdu, dojazdu do OIU po bocznic kolejowej PGE Energetyka Kolejowa S.A. pojazdu kolejowego oraz parametry techniczne w zakresie infrastruktury kolejowej tych bocznic) są określone indywidualnie dla każdej bocznic w jej Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej.
6. Regulaminy Pracy Bocznic Kolejowych przy której zlokalizowane są kolejowe stacje paliw stanowią załączniki do niniejszego Regulaminu o numerach od 2.1 do 2.19.

4.3. Warunki dostępu technicznego do kolejowych stacji paliw

1. Operator udostępnia urządzenia kolejowych stacji paliw w zakresie niezbędnym do realizacji usług wymienionych w rozdziale 2.2.
2. Realizacja usług wymienionych w rozdziale 2. odbywa się za pomocą urządzeń kolejowej stacji paliw wymienionych i opisanych w Załączniku nr 3.
3. Przewoźnik zobowiązany jest korzystać z udostępnionych urządzeń zgodnie następującymi instrukcjami użytkownika:
 - a. Instrukcja tankowania - Załącznik nr 4.1
 - b. Instrukcja tankowania za pomocą karty awaryjnej - Załącznik nr 4.2
 - c. Instrukcja tankowania za pomocą karty wirtualnej - Załącznik nr 4.3
 - d. Instrukcja aktywacji karty maszynisty - Załącznik nr 4.4

4.4. Postanowienia końcowe - dostęp techniczny do kolejowych stacji paliw.

1. Z uwagi na budowę konstrukcyjną OIU (kolejowych stacji paliw), bocznic kolejowych przy których zlokalizowane są kolejowe stacje paliw oraz obowiązujących zasad prowadzenia manewrów Oddział Paliwa nie posiada możliwości technicznych ani organizacyjnych by zarządzać zdolnością przepustową w/w bocznic lub OIU.

2. Przyjmuje się, iż przewoźnik kolejowy który uzyskał zgodę zarządcy infrastruktury kolejowej z którą graniczy bocznica kolejowej stacji paliw, na wykonanie manewrów pozwalających na wjazd na bocznice kolejowej stacji paliw uzyskał jednocześnie zgodę na dostęp techniczny do urządzeń kolejowej stacji paliw celem zatankowania pojazdu kolejowego zastrzeżeniem postanowień rozdziału 3.5.

5. OPŁATY

5.1. Opłaty za manewry na bocznicach PKP Energetyka S.A.

1. PGE Energetyka Kolejowa S.A nie definiuje i nie pobiera dodatkowych opłat za wykonywanie manewrów przez przewoźników na bocznicach kolejowych stacji paliw w celu uzyskania dostępu technicznego do kolejowej stacji paliw.
2. Opłata za wykonanie manewrów zawarta jest w wynagrodzeniu za realizację usługi określonej w rozdziale 2.2.

5.2. Opłaty za dostęp do OIU (kolejowych stacji paliw)

1. Oddział Paliwa nie definiuje i nie pobiera dodatkowych opłat za dostęp do kolejowych stacji paliw (korzystanie z urządzeń).
2. Opłata za dostęp do kolejowych stacji paliw zawarta jest w wynagrodzeniu za realizację usługi określonej w rozdziale 2.2

5.3. Opłaty za realizację usługi na OIU (kolejowych stacjach paliw)

1. Oddział Paliwa realizuje usługi opisane w rozdziale nr 2.2.
2. Szczegółowe zasady naliczania oraz rozliczania przez Oddział Paliwa opłat za realizację usług zdefiniowanych w rozdziale nr 2.2 reguluje zawarta z przewoźnikiem umowa na sprzedaż paliwa na kolejowych stacjach paliw.
3. PGE Energetyka Kolejowa nie przewiduje systemu zniżek oferowanych wnioskodawcom ubiegającym się o dostęp do OIU.

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Przewoźnik składając wniosek o dostęp do OIU (kolejowych stacji paliw) lub wybierając ofertę PGE Energetyka Kolejowa jako najkorzystniejszą, potwierdza akceptację postanowień niniejszego Regulaminu.

2. Wszyscy pracownicy przewoźnika, którzy w jego imieniu na podstawie zawartej z Oddziałem Paliwa umowy na sprzedaż paliwa korzystają z kolejowych stacji paliw zobowiązani są znać i przestrzegać postanowień niniejszego Regulaminu.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają postanowienia umowy na sprzedaż paliwa na kolejowych stacjach paliw.

7. LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

1. Załącznik nr 1 - Adresy i lokalizacje kolejowych stacji paliw,
2. Załącznik nr 2.1 - RPBK kolejowej stacji paliw w Warszawie,
3. Załącznik nr 2.2 - RPBK kolejowej stacji paliw w Białymstoku,
4. Załącznik nr 2.3 - RPBK kolejowej stacji paliw w Suwałkach,
5. Załącznik nr 2.4 - RPBK kolejowej stacji paliw w Małaszewiczach,
6. Załącznik nr 2.5 - RPBK kolejowej stacji paliw w Lublinie,
7. Załącznik nr 2.6 - RPBK kolejowej stacji paliw w Tarnowskich Górach,
8. Załącznik nr 2.7 - RPBK kolejowej stacji paliw w Rybniku,
9. Załącznik nr 2.8 - RPBK kolejowej stacji paliw w Jaworznie Szczakowej,
10. Załącznik nr 2.9 - RPBK kolejowej stacji paliw w Gdyni,
11. Załącznik nr 2.10 - RPBK kolejowej stacji paliw w Zajączkowie Tczewskim,
12. Załącznik nr 2.11 - RPBK kolejowej stacji paliw w Olsztynie,
13. Załącznik nr 2.12 - RPBK kolejowej stacji paliw w Kamieńcu Ząbkowickim,
14. Załącznik nr 2.13 - RPBK kolejowej stacji paliw w Wałbrzychu,
15. Załącznik nr 2.14 - RPBK kolejowej stacji paliw w Węglińcu,
16. Załącznik nr 2.15 - RPBK kolejowej stacji paliw we Wrocławiu,
17. Załącznik nr 2.16 - RPBK kolejowej stacji paliw w Poznaniu,
18. Załącznik nr 2.17 - RPBK kolejowej stacji paliw w Czerwieńsku,
19. Załącznik nr 2.18 - RPBK kolejowej stacji paliw w Szczecinie,
20. Załącznik nr 2.19 – RPBK kolejowej stacji paliw w Bydgoszczy.
21. Załącznik nr 2.20 – RPBK kolejowej stacji paliw we Wrocławiu Głównym
22. Załącznik nr 3 - Opis urządzeń kolejowej stacji paliw,
23. Załącznik nr 4.1 - Instrukcja tankowania,
24. Załącznik nr 4.2 - Instrukcja tankowania za pomocą karty awaryjnej,
25. Załącznik nr 4.3 - Instrukcja tankowania za pomocą karty wirtualnej,
26. Załącznik nr 4.4 - Instrukcja aktywacji karty maszynisty,
27. Załącznik nr 5 - Instrukcja Postępowania w Przypadku Powstania Pożaru,

28. Załącznik nr 6 - Wzór wniosku o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej