

## Instrukcja Tankowania

1. Na ekranie słupka wyświetla się komunikat **Witamy. „Wprowadź kartę.” / „PGE Energetyka Kolejowa zbliż identyfikator”**
2. Przyłóż dokładnie **kartę MASZYNISTA** do czytnika zbliżeniowego a następnie Wprowadź czterocyfrowy numer PIN i zatwierdź **zielonym** przyciskiem **Akceptuj**.
3. Następnie wyświetli się komunikat **Proszę wprowadzić identyfikator pojazdu**.
4. Przyłóż dokładnie do zbliżeniowego czytnika **kartę LOKOMOTYWA**.
5. Następnie wyświetli się komunikat **Proszę podać ilość**.
6. Wpisz ilość oleju napędowego jaką chcesz zatankować.(ilości podawane są w litrach).
7. Na ekranie wyświetli się komunikat **Proszę czekać**, wybierz numer stanowiska naboru (dystrybutora) a następnie pojawi się komunikat **Proszę rozpocząć tankowanie**.
8. Aby rozpocząć bezpieczne i prawidłowe tankowanie postępuj w następujący sposób:
  - a) wyjmij z siodła pistolet,
  - b) umieść ostrożnie i dokładnie pistolet w zbiorniku paliwowym pojazdu,
  - c) w przypadku dystrybutora z żółtą kasetą sterującą naciśnij dźwignię przepustnicy pistoletu tak aby znalazła się w położeniu **1, 2 lub 3, które to regulują prędkość przepływu oleju napędowego 1 – wolny przepływ, 2 –średni przepływ, 3- szybki przepływ**,
  - d) wrócić do dystrybutora, i wciśnij przycisk uruchamiającej pompę, znajdujący się na żółtej kasecie sterującej.
  - e) w przypadku dystrybutora bez żółtej kasety sterującej spust pistoletu powinien znajdować się poniżej uchwytu;
  - f) uchwyt pistoletu powinien być trzymany poziomo;
  - g) wylewkę należy włożyć maksymalnie w głąb wlewu zbiornika paliwowego, aby rozpocząć tankowanie naciśnij spust pistoletu
9. **Pamiętaj, że w przypadku dystrybutorów z żółtą kasetą sterującą przepływ oleju napędowego przez dystrybutor do zbiornika lokomotywy, jest możliwy tylko wtedy, gdy trzymasz wciśnięty przycisk a zwolnienie przycisku ponad 2 minuty spowoduje automatyczne zablokowanie dystrybutora i zakończenie tankowania.**
10. Po zatankowaniu żądanej ilości oleju napędowego, postępuj w następujący sposób:
  - a. zwolnij przycisk z żółtej kasety na dystrybutorze / zwolnij spust na pistolecie
  - b. ustaw dźwignię przepustnicy pistoletu w położeniu zamkniętym
  - c. wysuń lekko pistolet z wlewu na lokomotywie i pozwól, aby reszta paliwa znajdująca się w pistolecie spłynęła do zbiornika lokomotywy,

## Regulamin dostępu do OIU – kolejowe stacje paliw PGE Energetyka Kolejowa S.A.

- d. po wyjęciu pistoletu ze zbiornika paliwowego prawidłowo umieść go w siodle
11. Jeśli wszystkie czynności wykonałeś poprawnie, na ekranie słupka powinien wyświetlić się komunikat **Dziękujemy. Zapraszamy ponownie.**
  12. Po zakończeniu tankowania naciśnij **czarny** przycisk klawisza funkcyjnego **Paragon** i wydrukuj paragon bądź dotknij **niebieski** przycisk funkcyjny „**WYDRUK**” i wydrukuj paragon. Jeżeli nie wydrukujesz paragonu w ciągu 10 minut od zakończenia tankowania, musisz ponownie zalogować się za pomocą **karty MASZYNISTA** i użyć funkcji służącej do wydruku **Paragonu.**
  13. Pamiętaj, że możliwe jest wydrukowanie tylko ostatniego niewydrukowanego wcześniej paragonu.
  14. W przypadku pojawienia się problemów zawiadom pracownika PGE Energetyka Kolejowa S.A. telefonicznie dzwoniąc pod numer **697-042-740.**
  15. **Trzykrotne nieprawidłowe wprowadzenie kodu PIN, spowoduje trwałe zablokowanie karty bez możliwości jej odblokowania.**

Wszystkie obiekty stacji paliw PGE Energetyka Kolejowa S.A. są całodobowo monitorowane, a obraz rejestrowany