



**ZAŁĄCZNIK**

**DANE STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW**

**PKP ENERGETYKA S.A.**

(wymagany załącznik do podstawowego wniosku o określenie warunków przyłączenia dla odbiorcy)

**I. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJU PLANOWANEJ STACJI ŁADOWANIA:**

- OGÓLNODOSTĘPNA STACJA ŁADOWANIA\*;
- INFRASTRUKTURA ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO\*\*;
- POZOSTAŁE PUNKTY ŁADOWANIA.

**II. INFORMACJE TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZAINSTALOWANYCH URZĄDZEŃ:**

L.p.	Typ / model punktu ładowania (słupek)	Moc punktu ładowania [kW]	Ilość punktów ładowania [szt.]	Sumaryczna moc punktów ładowania [kW]
1				
2				
3				

**III. DODATKOWE UWAGI DO WNIOSKU:**

.....  
.....  
.....

**IV. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI:**

1. Specyfikacja techniczna/karty katalogowe punktu ładowania.
2. Informacje techniczne dotyczące zakłóceń jakie mogą wprowadzać urządzenia do sieci (załącznik opcjonalny).

Oświadczam, że dane przedstawione w niniejszym załączniku do wniosku o określenie warunków przyłączenia dla stacji ładowania pojazdów odpowiadają stanowi faktycznemu. PKP Energetyka S.A. zastrzega sobie prawo do wystąpienia do Wnioskodawcy o uzupełnienie informacji w zakresie niezbędnym do prawidłowego określenia warunków przyłączenia.

.....  
data

.....  
podpis Wnioskodawcy

\* Ogólnodostępna stacja ładowania – stacja ładowania dostępna na zasadach równoprawnego traktowania dla każdego posiadacza pojazdu elektrycznego i pojazdu hybrydowego. Przed uruchomieniem Ogólnodostępnej Stacji Ładowania wymaga się jej zgłoszenia do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (zgodnie z art. 42 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych) prowadzonej przez Urząd Dozoru Technicznego.

\*\* Infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego – punkty ładowania lub tankowania wodoru wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą, przeznaczone do ładowania lub tankowania, w szczególności autobusów zero emisyjnych, wykorzystywanych w transporcie publicznym.