

## Gospodarka remontowa

### Ogólny plan PKP Energetyka S.A. w zakresie gospodarki remontowej oraz plan remontów

Dla zapewnienia wysokiej jakości dystrybucji energii elektrycznej PKP Energetyka S.A. w ramach gospodarki remontowej prowadzi szereg inwestycji w sieć i infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo energetyczne zarówno liniom kolejowym jak i Klientom nietrakcyjnym.

Przy ustalaniu strategii w zakresie gospodarki remontowej majątku sieciowego kluczowymi aspektami dla PKP Energetyka S.A. są:

- a) zapewnienie ciągłości dostaw energii elektrycznej oraz stabilności funkcjonowania systemu dystrybucyjnego;
- b) w zakresie urządzeń i usług stosowanie najlepszych praktyk rynkowych zapewniających bezpieczeństwo oraz ochronę środowiska;
- c) wykorzystywanie innowacyjnych rozwiązań technicznych i inwestowanie w nowoczesne technologie zapewniające wysoką jakość parametrów energii elektrycznej
- d) podejmowanie w synergii z pracami remontowymi działań ukierunkowanych na podnoszenie efektywności energetycznej posiadanej infrastruktury.

Przy realizacji zadań z zakresu gospodarki remontowej PKP Energetyka S.A. zwraca szczególną uwagę zarówno na jakość stosowanych w sieci urządzeń jak również ich bezpieczeństwo dla eksploatacji i środowiska. W tym celu realizowany jest proces standaryzacji materiałów, mający na celu zapewnienie jak najwyższej jakości urządzeń wykorzystywanych przy budowie i modernizacji sieci dystrybucyjnej oraz ich zgodności z obowiązującymi normami i aktami prawnymi.



## Istotne zadania inwestycyjne realizowane przez PKP Energetyka S.A. w roku 2022

Lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Zakres rzeczowy	Realizacja
1.	Modernizacja rozdzielnic WN 110kV w GSZ "Olszynka Grochowska" w zakresie wymiany aparatury pierwotnej i wtórnej	Zabudowa transformatora WN/SN; Zabudowa rozdzielnic 110 kV; Zabudowa szafy zdalnego sterowania.	Modernizacja w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2024 r.
2.	Budowa GPZ 110/15 kV Stargard Szczeciński	Budowa linii kablowo-napowietrznych 110 kV oraz bezobsługowej stacji GPZ 110/15 kV składającej się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozdzielni napowietrznej 110 kV, nastawni, akumulatorni, pomieszczeń łączności,</li> <li>• rozdzielni 15 kV wewnętrznej,</li> <li>• jednego transformatora 110/15 kV o mocy 16 MVA,</li> </ul>	Budowa w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2025 r.
3.	Budowa GPZ 110/15 kV Dąbie	Budowa linii kablowo-napowietrznych 110 kV oraz bezobsługowej stacji GPZ 110/15 kV napowietrzno-wewnętrznej składającej się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozdzielni napowietrznej 110 kV, nastawni, akumulatorni, pomieszczeń łączności,</li> <li>• rozdzielni 15 kV wewnętrznej,</li> <li>• dwóch transformatorów 110/15 kV o mocy 25 MVA.</li> </ul>	Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2022 r.
4.	Modernizacja Linii Potrzeb Nietrakcyjnych 15 kV od km 154.900 linii kolejowej Nr 91 do PT Rogóżno	Budowa linii napowietrznej SN 15 kV oraz odcinka linii kablowej SN 15 kV; budowa 4 Słupowych Stacji Transformatorowych wraz z zabudową transformatorów SN/nN.	Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2022 r.
5.	Modernizacja Linii Potrzeb Nietrakcyjnych SN 15 kV od km 61,300 do km 131,080 linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań	Budowa linii napowietrznych SN 15 kV; zabudowa złącza kablowego SN; budowa linii kablowej nN.	Modernizacja w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2025 r.
6.	Modernizacja Linii Potrzeb Nietrakcyjnych na linii kolejowej E-59; PT Wrocław Popowice - PT Oborniki Śląskie - PT Garbce	Budowa linii napowietrznej SN 15 kV; budowa linii kablowych SN 15 kV.	Modernizacja w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2025 r.
7.	Modernizacja Linii Potrzeb Nietrakcyjnych 15 kV na linii kolejowej E-59; Wrocław – Poznań od km 61,300 do km 131,080	Budowa linii napowietrznej SN 15 kV; budowa linii kablowych SN 15 kV; zabudowa 2 Stacji kontenerowych SN/nN (wyposażonych w rozdzielnice SN, rozdzielnice nN, transformatory i szafy zdalnego sterowania)	Modernizacja w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2024 r.
8.	Budowa RPZ 110/15kV Praga	Budowa linii 110 kV, budowa rozdzielni 110 kV H5, dostawa i montaż transformatora 25 MVA 110/15 kV, dostawa i montaż rozdzielni SN 15kV, dostawa i montaż transformatorów potrzeb własnych, zabudowa szaf zdalnego sterowania	Budowa w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2024 r.
9.	Modernizacja Linii Potrzeb Nietrakcyjnych - Karczyn-Granica od słupa 85 do słupa 221 linii kolejowej 131.	Budowa linii napowietrznej SN 15 kV; budowa linii kablowej SN 15 kV; budowa Słupowej Stacji Transformatorowej, zabudowa Stacji kontenerowej wraz z wyposażeniem, zakup i zabudowa transformatora.	Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2022 r.
10.	Budowa linii kablowej 15 kV ST Karolew - EC III - PT Zgierz	Budowa linii kablowej 15 kV ST Karolew - EC III - PT Zgierz, budowa dwóch Stacji transformatorowych SN 15 kV.	Budowa w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2026 r.
11.	Budowa GPZ PKP Szczecin Wstowo	Budowa rozdzielni 110 kV w układzie H4 (z możliwością rozbudowy do H5) z dwoma transformatorami 25 MVA (z możliwością rozbudowy do 40 MVA); budowę dwóch linii zasilających 110 kV od stacji 110/15 kV EC Pomorzany.	Budowa w toku. Planowany termin zakończenia inwestycji - grudzień 2026 r.
12	Budowa GSZ Szczecin Port Centralny	Budowa stacji GSZ z mocą przyłączeniową 16 MW Budowa linii zasilających 110kV. Budowa rozdzielnic 110kV w izolacji gazowej SF6 (GIS),	Planowany termin zakończenia inwestycji - październik 2025 r.